

Motion till riksdagen

1989/90:T910

av Carl Frick (mp)

Stöd för trafik med minibussar

”Ta vara på minibussars möjligheter!” I vårt moderna industrisamhälle, som har utvecklats till ett distributions- och kommunikationssamhälle, finns det grupper som har kommit i skymundan och har svårt att kunna utnyttja de möjligheter, som samhället erbjuder. Det rör sig om pensionärer, småbarns- föräldrar utan bil, handikappade samt körkortslösa.

I Borås och de två förstäderna Hökarängen och Nacka i Stockholms närhet prövar man nu med framgång system med minibussar som ger alla invånare möjligheter att få del i den rörlighet som kännetecknar dagens samhälle. Minibussarna går runt i bostadsområdena och i vissa områden stannar bussarna när man vinkar eller säger till. I andra områden där hållplatser finns är avståndet mellan hållplatserna och bostaden inte mer än 200 meter. Bussarna är små och tystgående med ca 15 sittplatser och plats för två rullstolar. Betalningssystemet i Stockholmsområdet är detsamma som gäller för kollektivtrafiken inom SL. Färdtjänstberättigade åker gratis.

Rapporterna från försöken med minibussar – servicelinjer är mycket positiva och minibusstrafiken har bland annat medfört att behovet av hemtjänst och färdtjänst blivit mindre. Bussarna är helt handikappanpassade. Det nya bussystemet ger också möjligheter till nya sociala kontakter. Minibussarna har visat sig ge betydande humanitära vinster genom att framförallt äldre och handikappade fått en ökad frihet och rörlighet och blivit mindre beroende av socialtjänstens insatser – vilket har ökat de äldres och handikappades självbestämmande och självkänsla.

I en rapport från Transportforskningsberedningen TFB-stencil nr 35 juli 1986 med titeln ”Småbussars möjligheter” redogörs i detalj för småbussars betydelse i närsamhället. Rapporten innehåller en omfattande dokumentation och utvärdering av olika busstyper som kan passa för detta ändamål.

Miljöpartiet de Gröna som i hela sin inriktning vill arbeta för ett fungerande närsamhälle anser att de möjligheter som minibussarna erbjuder måste utvecklas över hela landet.

Miljöpartiet de Gröna vill därför att kommunikationsdepartementet utvecklar riktlinjer för ett generöst stöd för utveckling av minibusstrafik. En utveckling av ett sådant system passar väl in med den motion som har lagts för stöd för utveckling av närbutiker och att kommunikationsdepartementet informerar kommunerna om erfarenheterna med försöken med minibussar.

Hemställan

Mot. 1989/90

T910

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att kommunikationsdepartementet får i uppdrag att ta fram ett tidsbegränsat ekonomiskt utvecklingsstöd för minibustrafik till de kommuner som vill genomföra servicelinjer med minibussar,

2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att kommunikationsdepartementet informerar kommunerna om minibussarnas möjligheter och de stödmöjligheter som kommer att utvecklas som följd av kraven under punkt 1.

Stockholm den 22 januari 1990

Carl Frick (mp)