

Motion till riksdagen

1987/88:T12

av Åke Gustavsson m. fl. (s)
om trafikpolitiken inför 1990-talet
(prop. 1987/88:50)

I proposition 1987/88:50 om trafikpolitiken inför 90-talet föreslår regeringen en uppdelning av järnvägsnätet i stomjärnvägar och länsjärnvägar. Det s. k. stomnätet inkluderar statligt uppköp av sådan persontrafik "som är regionalpolitiskt önskvärd men som inte kan komma till stånd på företagsekonomiska grunder". Vidare skall upphandlingen ske i överensstämmelse med samhällets regionalpolitiska mål. För godstrafiken gäller bland annat att SJ skall ges ökade möjligheter att driva godstrafiken affärsmässigt.

I propositionen föreslås att sträckan Nässjö–Hultsfred–Oskarshamn skall hänföras till kategorin länsjärnvägar. Detta innebär att länstrafikbolagen i Jönköpings resp. Kalmar län skall ha trafikeringsrätten för persontrafiken och SJ för godstrafiken på denna bandel.

De fem kommunerna utmed banan samt länstrafikbolagen och länsstyrelserna bedriver för närvarande en omfattande studie av möjliga förbättringar av trafiken på banan och har redan nu funnit att resandetiderna kan nedkortas avsevärt, men att detta självklart förutsätter investeringar. Genom att förbättra förutsättningarna för persontrafik får också godstrafiken bättre konkurrensmöjligheter. Den berörda banan som sträcker sig genom östra Småland spelar en central regionalpolitisk roll och är därmed en väsentlig positiv faktor för utvecklingen av näringslivet inom detta område.

Genom att banan sammanbinder Oskarshamns hamn med bl. a. södra stambanan är banan Nässjö–Hultsfred–Oskarshamn av stor betydelse för godstrafiken. I Oskarshamn sker betydande omlastningar av inte minst skogsprodukter mellan båtar och tåg. Ur persontrafiksynpunkt fyller banan dessutom en viktig funktion genom kopplingen till färjetrafiken med Gotland.

I de studier som genomförts påvisas möjligheten av att kraftigt öka konkurrensfördelarna för järnvägsbunden trafik både vad avser person- och gods transporter. En upprustning av banstandarden är dock en av flera förutsättningar för detta.

I propositionen föreslås vissa bandelar tillföras stomnätet enbart med motiveringen att de är strategiska för järnvägens godstransporter. Vi kan inte finna annat än att sträckan Nässjö–Hultsfred–Oskarshamn uppfyller detta kriterium och således bör även denna sträcka tillföras stomnätet. Till detta kommer den möjliga ökningen av persontrafiken som kan komma till stånd om tillräckliga investeringar görs i banan.

Hemställen

Mot. 1987/88

T12

Med hänvisning till ovanstående hemställer vi
att riksdagen hos regeringen begär att sträckan Nässjö-Hultsfred-Os-
karhamn skall ingå i stornätet.

Stockholm den 22 januari 1988

Åke Gustavsson (s)

Catarina Rönnung (s)

Ingegerd Elm (s)

Helge Klöver (s)

Nils Nordh (s)