

Motion

1979/80: 532

av Filip Fridolfsson och Tore Nilsson
om införande av biltåg

Bilen

Bilen är en omistlig del av det moderna samhället. Den har varit en grundförutsättning för samhällets nutida utformning och funktion. Bygghuset och fysisk planering av landet har varit beroende av de möjligheter bilen ger till förflyttning, till bekväma resor och till snabba transporter. Bilen ger också trygghet i händelse av behov av läkarvård. De flesta av oss torde inte ens ha klart för sig hur oerhört beroende vi alla är av bilen. Nyligen har en undersökning i Göteborgsregionen be-lyst detta och visat hur svårt det skulle vara, om de nya stadsdelarna och planerade bygghuset drabbades av en trafiksituation, där bilen inte längre används.

Bilen i dagens kris

Förändringarna i energisituationen har snabbt ändrat bilden för vår trafikplanering. Stigande priser och hotad tillgång på bensen och olja har redan kastat sin skugga över samhället. De många som är absolut beroende av bilen för sin utkomst har drabbats av ökade kostnader. Det gäller i synnerhet glesbygdernas folk, men även de många som pendlar till och från arbetsplatser i tätorterna i de centrala delarna av landet. Detta gäller också fritidsresandet och semesterfolket. Många svenskar har fritidshus avlägset belägna från sin bostadsort och räknar normalt med att ta bilen till semestern eller friveckan på den plats där de tillbringar den tid som de stundom betraktar som den väsentliga delen av sitt liv, den som möjliggör att man klarar arbetet. Ute i glesbygderna, vid havet och i fjällen behöver de bilen under semestertiden. Nu är denna användning fördyrad och kommer förmodligen att bli än kostsammare.

Bilen på tåget

Utomlands finns det bandelar där man kan lasta bilen på tåget. Detta gäller för vissa sträckor i Alperna. Dessutom kan man vid vissa resor välja mellan att köra en längre sträcka med bil *eller* låta bilen följa med en färja största delen av vägen. I en situation som dagens, när det gäller att minska bensinförbrukningen, bör det vara angeläget att göra transport av bilar vanlig och självklar i vissa fall och att göra det ek-

nomiskt förmånligt för den enskilde att låta bilen åka tåg i stället för att trängas på hårt trafikerade vägar.

Det kan gälla:

- längre regelbundna resor där den resande behöver bilen för arbete eller uppdrag,
- resor t. ex. från Stockholm till fjällen, kanske till Norrbotten, Västernorrland eller Jämtland för vistelse där bilen måste användas under semester eller rekreation.

Bilens transportkostnad

Kostnaderna för transport av bil på tåg bör av samhällsekonomiska skäl sättas mycket lågt. Biljettpriserna för resande som tar bilen med bör utredas, så att detta alternativ blir lockande. Utformningen av transporterna kan t. ex. ske med ett system där vissa tåg alltid medför lämpliga godsvagnar och så att det av tidtabellen framgår när bilen kan sändas och när den är framme.

Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen anhåller om utredning om biltransport på tåg i syfte att spara energi och avlasta vägarna en del av trafiken, i första hand under semestersäsongen.

Stockholm den 18 januari 1980

FILIP W. FRIDOLFSSON (m)

TORE NILSSON (m)