

Motion till riksdagen

1989/90:Jo302

av Börje Hörnlund och Per-Ola Eriksson

(båda c)

Stödet till skogsvägar

Under de senaste åren har bristen på nya skogsvägar främst inom privat-skogsbruket orsakat stora problem. Tillgång till en god väg inom rimligt avstånd är numera en viktig förutsättning för ett aktivt skogsbruk. Bristen på vägar har därför minskat effekten av andra skogspolitiska åtgärder bl.a. de som syftar till att öka avverkningsarna och olika skogsvårdande åtgärder.

Ett rationellt utformat vägsystem kräver en god planering och samverkan. Stödet till skogsvägar är därför i allt väsentligt riktat mot objekt som måste utföras i samverkan mellan flera markägare.

Bidragsgivningen till skogsvägar har emellertid under flera år varit för begränsad vilket gjort att byggnadstiden försenats med flera år. Angelägna vägprojekt har inte kunnat utföras.

Skogsstyrelsen konstaterar i sin anslagsframställan till regeringen för budgetåret 1990/91 att "tillgängliga bidrags-medel under en lång följd av år varit avsevärt lägre än behov och efterfrågan". Styrelsen föreslår därför att rambeloppet bör räknas upp med 25 milj. kr. Regeringen däremot föreslår oförändrad ram och ett förslagsanslag på 60 milj. kr. för budgetåret 1990/91. Detta innebär en ökning med 5 milj. kr. jämfört med innevarande budgetår.

Denna uppräknings är inte tillräcklig, vilket kommer att leda till att många angelägna vägprojekt för skogsbruket försenas eller inte kommer till utförande.

Vi föreslår därför att anslaget för Stöd till byggande av skogsvägar för budgetåret 1990/91 uppräknas med 20 milj. kr. utöver regeringens förslag.

Avdrag för byggande av skogsbilväg

Skogsstyrelsen har många gånger framhållit att skogsvägar har en avgörande betydelse för ett rationellt enskilt skogsbruk. Det är också ett av de effektivaste medlen att öka skogsavverkningsarna, förbättra skogsvårdem och öka inkomsterna i skogsbruket. Eftersom behovet av vägar är stort måste, förutom den av oss föreslagna anslagsökningen, ytterligare åtgärder vidtas. Vi föreslår därför en förändring av de skattemässiga avskrivningsreglerna för byggande av skogsvägar.

Avskrivningstiden för byggande av skogsväg är enligt de nu gällande reglerna tio år räknat från det år vägen byggs. Detta är, enligt vår uppfattning, alldeles för lång tid. En ordning med kostnadsavdrag i direkt anslutning till

byggandet skulle avsevärt stimulera skogsvägbyggandet. Angelägna vägprojekt kan snabbt bli utförda.

Mot. 1989/90
Jo302

Vårt förslag om kortare avskrivningstid för skogsvägar innebär att många projekt skulle kunna komma till stånd utan statsbidrag. Dessutom kan vissa administrativa besparingar göras inom skogsvårdsstyrelserna.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen till byggande av skogsvägar för budgetåret 1990/91 anslår 20 milj.kr. utöver vad regeringen föreslagit eller således 80 milj. kr.,

{att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om avdrag för byggande av skogsvägar.¹}

Stockholm den 17 januari 1990

Börje Hörnlund (c)

Per-Ola Eriksson (c)

¹ 1989/90:Sk326