

Motion till riksdagen 2010/11:T16

av Siv Holma m.fl. (V)
med anledning av prop. 2010/11:122

Behörighet för lokförare

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att regeringen bör utreda om det föreligger ett behov av att även förare av tunnelbana och spårvagn ska omfattas av kravet på förarbevis.

Bakgrund

Regeringen lämnar i proposition 2010/11:121 Behörighet för lokförare förslag till lagstiftning som innebär att förare av järnvägsfordon ska ha ett förarbevis som styrker att föraren uppfyller vissa minimikrav på lämplighet, utbildning och yrkeskvalifikation. Vissa förare är dock undantagna från lagen, bl.a. förare som framför tunnelbana och spårvagn. Bakom förslaget om lagstiftning ligger ett EU-direktiv.

Förarbevis viktigt

Vi anser att lagen om krav på förarbevis är bra och ett sätt att säkerställa hög trafiksäkerhet inom järnvägen. EU-direktivet ger möjlighet att undanta vissa förare från att omfattas av krav på förarbevis, och det gäller följande områden:

1. tunnelbana eller spårväg
2. fristående lokala eller regionala järnvägsnät
3. järnvägsnät som inte förvaltas av staten och som enbart används av infrastrukturförvaltaren för transporter av eget gods
4. banavsnitt som är tillfälligt avstängda för normal trafik i syfte att utföra banarbete
5. spårområde för underhållsverkstäder, uppställning eller lokstallar.

Fel! Okänt namn på

Punkterna 2–5 här ovan verkar rimliga att utesluta från lagkrav. Vi är dock inte helt övertygade om att lagkravet inte ska omfatta dem som kör tunnelbana och spårvagn. Både tunnelbanan och spårvägen är förvisso slutna system och blandas inte med övrig järnvägstrafik. Men det är två verksamheter som transporterar väldigt mycket personer, vilket ställer stora krav på kunnskap i trafiksäkerhet. Spårvagn framförs dessutom i trafik där fotgängare, cyklister, bilister, bussar och tung trafik möts och samsas om delvis samma vägbana.

Vare sig i propositionen eller genom vissa muntliga kontakter med berörda parter har vi fått en klar bild av varför regeringen föreslår att förare av dessa två fordonstyper inte ska omfattas av lagstiftningen. Vi anser därför att regeringen bör utreda om det finns ett behov av att även förare av tunnelbana och spårvagn ska omfattas av kravet på förarbevis. Detta bör ges regeringen till känna.

Stockholm den 28 oktober 2010

Siv Holma (V)

Torbjörn Björlund (V)

Hans Linde (V)

Jonas Sjöstedt (V)

Jens Holm (V)

Kent Persson (V)