



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

**Svar på fråga 2023/24:681 av Mattias Eriksson Falk (SD)
Bättre framkomlighet för utryckningsfordon vid olyckor eller
andra händelser**

Mattias Eriksson Falk har frågat mig om jag avser att ta några initiativ för att möjliggöra inrättandet av så kallade räddningskorridorer för att förbättra framkomligheten vid olyckor, enligt modell från Tyskland.

Framkomlighet vid olyckor för att möjliggöra ett snabbt agerande av bl.a. räddningstjänst är en viktig fråga. Enligt 2 kap. 5 § trafikförordningen (1998:1276) är en trafikant skyldig att lämna fri väg för utryckningsfordon som avger signal med föreskriven larmanordning. Förare som ska lämna fri väg ska stanna om det är nödvändigt. Vidare finns i 11 kap. trafikförordningens bestämmelser som möjliggör en rad undantag för att förenkla framkomligheten för bland annat räddningstjänst. Exempelvis har föraren av ett utryckningsfordon i trängande och brådskande fall rätt att underlåta att följa vissa trafikföreskrifter.

Det pågår dessutom i Sverige en snabb utveckling av digital trafikledning som exempelvis möjliggör ändring av trafik i vissa körfält för att bland annat underlätta för utryckningsfordon.

Vidare arbetar Trafikverket, räddningstjänst och Polismyndigheten tillsammans för att åtgärda och utreda olyckor. Bland annat har Trafikverket regeringens uppdrag att för varje dödsolycka på väg analysera vad som hände, varför det hände och vad som kan göras för att det inte ska ske igen. Detta inkluderar också beteendet hos inblandade trafikanter.

Jag kan avslutningsvis konstatera att förutsättningarna i Sverige, bland annat hur väginfrastrukturen ser ut, är annorlunda än i Tyskland.

Stockholm den 12 mars 2024

Andreas Carlson