

# Motion till riksdagen

1985/86:T264

Barbro Sandberg och Rosa Östh (fp, c)

Tåguppehåll i Tierp m. fl. orter

---

Från Tierps kommun i Uppsala län har vid upprepade tillfällen framställningar gjorts om fler tågstopp. Även från Håbo och Älvkarleby kommuner har framställningar gjorts om att genomgående tåg i rimlig utsträckning skall göra uppehåll i kommunens centralorter Bålsta resp. Skutskär.

Skutskär och Tierp ligger vid norra stambanan. Bålsta ligger vid banan mot Enköping och Västerås. Med den struktur som Uppsala län har är det i hög grad en svårighet för de tre kommunerna att de missgynnas av statens järnvägar. Genom att kommunens invånare måste söka sig till de stora städerna i närheten för sina långväga kommunikationer, vänjer de sig vid att även i andra avseenden söka sin service där.

Tierp är en utflyggningskommun som är beroende av goda och snabba förbindelser för sina arbetspandlare. Enligt vad vi erfarit ämnar SJ ytterligare minska antalet tåguppehåll i Tierp. Den svåra situation som redan finns kommer att ytterligare försämrats om SJ får gehör för sina förslag.

Den arbetspendling som tidigare förekom till Stockholm har praktiskt taget upphört därför att SJ dragit in lämpliga tågförbindelser.

Hela länet domineras starkt av Uppsala. Den södra länsdelen med Bålsta i Håbo kommun har dessutom ett starkt tryck från Stockholmsområdet och från Enköping. Den norra länsdelen med Tierp och med Skutskär i Älvkarleby kommun har dessutom ett tryck från Gävle.

För Håbo kommun förstärktes verkningarna av att man även för lokaltrafiken med Stockholm måste utgå från en plats utanför kommunen och länet, nämligen Kungsängen. Även från den utgångspunkten är det angeläget med tågstopp i Bålsta. Om det skulle utgöra en för stor lokal belastning för fjärrtågen, borde det vara möjligt att organisera en viss pendeltrafik mellan Enköping och Stockholm med uppehåll i Bålsta och Kungsängen, av samma karaktär som Uppsalapendeln med uppehåll i Knivsta och Märsta.

## Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställer vi

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att tåg som går igenom en kommuns centralort normalt skall göra uppehåll där i en utsträckning som gör det möjligt för kommunens invånare att i rimlig grad ha den egna kommunen som utgångspunkt för resor.

Stockholm den 22 januari 1986

*Barbro Sandberg (fp)*

*Rosa Östh (c)*