

## Motion

1982/83: 209

Ingvar Johnsson m. fl.

### Typgodkännande av eldriven hjälpmotor för cykel

Det är av många skäl önskvärt att en enkel påhängsmotor för vanlig standardcykel kunde godkännas för färd på allmän väg. För många är mopeden med dagens regler ett för tungt, starkt och dyrt alternativ. Tekniken med användning av eldrift för en enkel hjälpmotor finns redan, en liten elmotor med drivrulle som verkar direkt mot dacket och med batteriet i en liten avtagbar cykelväska. Vikten på ett sådant drivaggregat är lågt och anpassat för standardcykel. Det enda som hindrar lansering av en sådan produkt i Sverige är att det inte finns någon klass för motorfordon av detta slag.

Begränsas hjälpmotorns effekt till exempelvis max 200 W, och drivpaketets vikt hålles låg, utsätts cykeln inte för större påkänningar än vid vanlig cykling. En motor på 200 W är knappast starkare än en människa som trampar cykeln. Detta innebär att andra krav än de som finns för vanlig cykel ej behöver ställas. Därför behöver hela fordonet inte typgodkännas. Typgodkännandet kan begränsas till drivpaketet, som kan godkännas för användande på vanlig standardcykel med två effektiva bromsar.

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi

att riksdagen hos regeringen begär utredning om möjligheterna att förse standardcykel med eldriven hjälpmotor.

Stockholm den 11 januari 1983

INGVAR JOHNSSON (s)

WIWI-ANNE RADESJÖ (s)

LARS-ÅKE LARSSON (s)

RUNE EVENSSON (s)