# Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om behovet av dubbelspår på järnvägssträckan Hässleholm–Kristianstad.

# Motivering

Den i Sverige hårdast utnyttjade enkelspåriga järnvägssträckan är mellan Hässleholm och Kristianstad. Det höga utnyttjandet beror på den mycket framgångsrika utbyggnaden av Öresundstågtrafik från Köpenhamn via Hässleholm och Kristianstad till Karlskrona och av Pågatågstrafik från Malmö till Karlshamn via Hässleholm och Kristianstad.

Resandeökningen på Öresundstågen och på Pågatågen är mycket hög. Men kunde varit ännu högre om inte störningar regelmässigt uppkommit på grund av att tågtätheten vid högtrafik på sträckan Hässleholm–Kristianstad. Störningarna på grund av kapacitetsbegränsningarna påverkar även trafiken på stambanan Malmö–Stockholm. De framtida behoven av ökad tågtrafik och förbättrad trafikstandard bedöms av Trafikverket inte kunna tillgodoses utan att dubbelspår byggs på sträckan Hässleholm–Kristianstad.

.

|  |  |
| --- | --- |
| Per-Ingvar Johnsson (C) |  |