



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Rådets möte (transport, telekommunikationer, energi)
den 5 juni 2025

Kommenterad dagordning

1. Godkännande av dagordningen
2. A-punkter

Lagstiftningsöverläggningar

3. Förordning om flygpassagerares rättigheter

Vilken typ av behandling förväntas i rådet

Antagande av rådets ståndpunkt vid första behandlingen

Ansvarigt statsråd

Gunnar Strömmer

Förslagets innehåll

Kommissionen presenterade år 2013 ett förslag till översyn av flygpassagerarförordningarna som reglerar resenärers rättigheter vid försenade och inställda flyg. Syftet med ändringarna var att skapa en bättre balans mellan passagerarrättigheter och flygbolagens konkurrenskraft, liksom minska antalet tvister i EU-domstolen och i nationella domstolar.

Förslaget till rådets ståndpunkt innebär bland annat att passagerare har rätt till ekonomisk kompensation efter fem timmar vid förseningar och inställda flyg för resor som är 3 500 km eller kortare. För resor på över 3 500 km

föreslås en tidsgräns på nio timmar. Vid kortare resor blir det en något högre kompensation, medan kompensationsnivån för mellanlånga och långa resor sänks. Vidare införs en regel som tar sikte på s.k. no-show-villkor. Regeln innebär att en passagerare som inte utnyttjat utresan men vill använda hemresan kan nekas ombordstigning på hemresan men får då rätt till ombokning, kompensation och assistans. Därtill fastställs en icke-uttömmande lista på situationer som är att anse som extraordinära och där flygbolagen inte behöver betala ersättning. Det fastställs också en icke-uttömmande lista på situationer som inte är att anse som extraordinära och som därmed inte befriar flygbolagen från skyldigheten att betala ersättning.

Förslag till svensk ståndpunkt

Regeringen ser positivt på att förslaget till rådets ståndpunkt vid första behandlingen innebär att reglerna tydliggörs i flera delar. Det gäller till exempel att reglerna om extraordinära omständigheter har blivit tydligare. Vidare välkomnar regeringen bestämmelsen om vilka rättigheter som gäller vid nekad ombordstigning på hemresan om utresan inte är utnyttjad. När det gäller ersättning vid förseningar och inställda flyg motsätter sig regeringen att villkoren försämrats och verkar för att den gällande tidsgränsen på tre timmar behålls på flygningar inom EU och på sträckor om maximalt 3 500 km.

Datum för tidigare behandling i riksdagen

Överläggning i civilutskottet den 23 maj 2013 och den 8 april 2025.
Information i civilutskottet ägde rum den 19 september 2013, den 18 februari 2014, den 13 maj 2014, den 4 juni 2015, den 29 april 2021 och den 14 november 2024.

Samråd i EU-nämnden den 4 oktober 2013, den 28 maj 2014, den 5 juni 2015, den 4 december 2020 och den 29 november 2024.

Fortsatt behandling av ärendet

Rådets ståndpunkt vid första behandlingen väntas översändas till Europaparlamentet för ställningstagande under hösten 2025.

Faktapromemoria

2012/13:FPM91

4. Besiktningspaketet

- a) Direktiv om ändring av direktiv 2014/45/EU om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och direktiv 2014/47/EU om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen
- b) Direktiv om registreringsbevis för fordon och uppgifter ur fordonsregister som registreras i nationella fordonsregister och om upphävande av rådets direktiv 1999/37/EG

Vilken typ av behandling förväntas i rådet

Presentation av kommissionen

Diskussion

Ansvarigt statsråd

Andreas Carlson

Förslagets innehåll

Kommissionen presenterade den 24 april 2025 förslag till revidering av det s.k. besiktningspaketet, innehållande ett förslag till direktiv om ändring av direktiv 2014/45/EU om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och direktiv 2014/47/EU om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen samt förslag till ett nytt direktiv om registreringsbevis och information i ett nationellt fordonsregister.

Förslagen syftar till att förbättra trafiksäkerheten, bidra till hållbar mobilitet och främja den fria rörligheten inom EU. Revideringen avser utökning av kontrollerna till elsystem och moderna förarstödssystem. Det föreslås nya testmetoder för förbättrad miljökontroll och åtgärder för minskad manipulation av exempelvis mätarställningar. Vidare ställer förslagen krav på digitaliserade registreringsbevis och krav på tillgängliggörande av elektronisk information från kontroller.

Förslag till svensk ståndpunkt

Regeringen välkomnar att reglerna för kontroll av fordon anpassas till dagens teknik och sådana ändringar som på ett effektivt sätt främjar trafiksäkerheten, luftkvaliteten och en sund konkurrens. Regeringen

välkomnar ansatsen som möjliggör att besiktning under vissa omständigheter kan genomföras i en annan EU-medlemsstat än den där fordonet är registrerat. Regeringen anser att det är centralt att förslaget kostnader står i proportion till samhällsnyttan. Eftersom utökade kontroller riskerar att leda till ökade kostnader för fordonsägare, företag och myndigheter är det avgörande att de kontroller som utförs har en verifierad nytta och bidrar till förslagens uppsatta mål. Avvägningen mellan fler kontroller och ökade kostnader för fordonsägare och det direktivet syftar till att uppnå behöver vara rimlig.

Datum för tidigare behandling i riksdagen

Överläggning i trafikutskottet den 22 maj 2025.

Fortsatt behandling av ärendet

Förhandlingarna i rådet väntas fortsätta under det kommande danska ordförandeskapet.

Faktrapromemoria

2024/25:FPM39

5. Direktiv om ändring av rådets direktiv 96/53/EC om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen

Vilken typ av behandling förväntas i rådet

Lägesrapport

Ansvarigt statsråd

Andreas Carlson

Förslagets innehåll

Kommissionen presenterade ett förslag till revidering av direktivet om tunga fordonas mått och vikt den 11 juli 2023. Förslaget utgör en del av paketet för gröna transporter. Syftet är att främja användning av fossilfria eller intermodala transporter genom att tillåta högre vikter eller höjder för dessa fordon.

Under förhandlingarna i rådet har utestående knäckfrågor diskuterats. Dessa rör främst i vilken grad nollutsläppsfordon ska främjas genom att tillåta ökad vikt för dessa fordon och vilken påverkan tyngre fordon har på infrastrukturen. I kommissionens ursprungliga förslag förbjöds alla internationella transporter med längre och tyngre fordon som inte följer de standardiserade EU-måtten för varje ingående del i en fordonskombination (s.k. EMS-fordon). Tidigare överenskomna ändringar under förhandlingarna i rådet innebär dock att internationella transporter med extra långa och tunga fordon är tillåtna så länge det godkänns av berörda länder. Dessa skrivningar har inte varit föremål för ändringar under våren.

Förslag till svensk ståndpunkt

Regeringen har för avsikt att fortsatt verka för ett regelverk som fortsatt tillåter gränsöverskridande transporter med längre och tyngre fordon utifrån nationella regelverk och som i tillräcklig grad tar hänsyn till infrastrukturens förutsättningar. Det innebär att regeringen fortsatt kan stödja förslag till höjda bruttovikter för utsläppsfria fordon, men inte utökat drivaxeltryck.

Datum för tidigare behandling i riksdagen

Överläggning i trafikutskottet den 17 oktober 2023. Information i trafikutskottet ägde rum den 28 november 2023 och den 11 juni 2024.

Samråd med EU-nämnden den 1 december 2023 och den 14 juni 2024.

Fortsatt behandling av ärendet

Förhandlingarna i rådet väntas fortsätta under det kommande danska ordförandeskapet.

Faktapromemoria

2022/23:FPM130

Övriga frågor

6. a) Pågående lagstiftningsärenden

- i) Direktiv om körkort och om ändring av direktiv (EU) 2022/2561 och förordning (EU) 2018/1724 samt om upphävande av direktiv 2006/126/EG och förordning (EU) nr 383/2012

- ii) Direktiv om kördiskvalifikationer
- iii) Förordning om Europeiska sjösäkerhetsbyrå och om upphävande av förordning (EG) nr 1406/2002
- iv) Direktiv om ändring av direktiv 2005/44/EG om harmoniserade flodinformationstjänster (RIS) på inre vattenvägar i gemenskapen
- v) Förordning om utnyttjande av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma järnvägsområdet, om ändring av direktiv 2012/34/EU och om upphävande av förordning (EU) nr 913/2010
- vi) Direktiv om avskaffande av säsongsbaserade tidsomställningar och om upphävande av direktiv 2000/84/EG

Information från ordförandeskapet.

b) Finansiering av transportinfrastruktur efter 2027

Information från ordförandeskapet.

c) Trängsel i luftrummet

Information från kommissionen.

d) Uppmaning till gemensamma åtgärder för att bemöta hot om störning och förfalskning av globala satellitnavigeringssystem (GNSS)

Information från Litauen, Estland och Finland.

e) Det kommande ordförandeskapets arbetsprogram

Den danska delegationen avser informera om arbetsprogrammet på transportområdet för det danska ordförandeskapet som inleds den 1 juli 2025.