

Motion till riksdagen 2006/07:T338

av Irene Oskarsson (kd)

Södra stambanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att uppmärksamma Södra stambanans betydelse för infrastrukturen i södra Sverige.

Motivering

Med utgångspunkt i det som framkommer i regeringens budgetproposition utgiftsområde 21 gällande järnvägen vill motionären påtala vikten av att även den befintliga infrastrukturens skick uppmärksammas.

Södra stambanan är en mycket viktig pulsåder för trafik söder om Stockholm, både vad gäller gods- och persontransporter.

Det arbete som har bedrivits av Banverket och berörda kommuner och regioner i många år för att utreda upprustningen av delen Järna–Linköping, den så kallade Ostlänken, bör få sin fortsättning i liknande arbete söder om Linköping.

Banverket har inlett en förstudie rörande upprustningen av Södra stambanan mellan Nässjö och Hässleholm till maxhastigheten 250 km/tim (från dagens 200 km/tim).

Men även sträckan mellan Linköping och Nässjö är i stort behov av upprustning.

Denna del av stambanan är också en del i den planerade Götalandsbanan.

Här bedrivs i dag en idéstudie som förhoppningsvis kan övergå i en förstudie ledd av Banverket.

Allt detta sammantaget gör att det är viktigt att ta ett helhetsgrepp om upprustningen av Södra Stambanan, så att resultatet blir en väl fungerande infrastruktur i södra Sverige. Det är viktigt att regeringen ger signaler om hur och i vilken takt arbetet skall bedrivas för att det skall ske på ett konstruktivt och kostnadseffektivt sätt.

Fel! Okänt namn på

Järnväg och väg kommer alltid att behöva varandra och inte minst gods-transporter behöver en väl fungerande järnväg med goda möjligheter till om-lastning från väg till järnväg och vice versa. Detta bör ges regeringen till känna.

Stockholm den 30 oktober 2006

Irene Oskarsson (kd)