

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-10-16
Besvaras senast
2025-11-06

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:73 Ronneby flygplats och regeringens flygplatspolitik

Blekinge har en strategiskt viktig roll i sydöstra Sverige. Här finns flera nationellt betydelsefulla verksamheter: Försvarsmakten, Kustbevakningen, Boverket, fordonsindustri och högskola, för att nämna några. Med kompetensbrist på arbetsmarknaden blir tillgängligheten avgörande för rekrytering och för att näringslivet ska kunna växa.

Ronneby flygplats är en del av denna infrastruktur. Den bidrar till att företag och offentliga arbetsgivare kan locka nyckelkompetens, underlättar arbetspendling och stärker besöksnäringen. Flygplatsen är dessutom en viktig resurs för totalförsvaret. Trots detta har regeringen beslutat att ännu en gång utreda Ronneby flygplats framtid. Tidigare har en statlig utredare föreslagit att Ronneby skulle tas ur det statliga basutbudet. Att på nytt ifrågasätta flygplatsens roll skapar osäkerhet för regionen och för Swedavias möjligheter att planera långsiktigt.

Samtidigt har regeringen genom Tidöavtalet slagit fast att Bromma flygplats ska bevaras, trots att Bromma i praktiken förlorat sin trafik till Arlanda. Att staten då fortsätter att utreda regionala flygplatser, som Ronneby, riskerar att undergräva både Swedavias ekonomi och hela principen om ett sammanhållet nationellt flygplatssystem.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

1. Vilka är skälen till att regeringen nu återigen utreder Ronneby flygplats framtid?
2. Är utredningen ett resultat av regeringens beslut att bevara Bromma flygplats, och hur påverkar detta Swedavias ekonomi och övriga flygplatser?
3. Hur avser ministern och regeringen att säkerställa att Ronneby flygplats fortsätter att vara en del av det statliga flygplatssystemet, givet dess betydelse?

.....

Heléne Björklund (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann