

Motion till riksdagen 2023/24:1829

av **Monica Haider (S)**

Renare bränslen i våra småbåtshamnar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att se över lagstiftningen för att underlätta för renare bränslen för småbåtar och på så vis skapa en bättre miljö i känslig marin miljö och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

På sommarhalvåret använder vi svenskar våra fritidsbåtar och njuter av natur och avkoppling. Men det finns en baksida med användandet. Små fritidsbåtar har ofta enkla utombordarmotorer som är 2-takts- eller 4-takts-bensinmotorer med en dålig förbränning och utan avgasrening. Större motorbåtar, yachter eller motorsegelbåtar som har dieselmotor har även de en dålig förbränning och ingen avgasrening. Avgaser från den ofullständiga förbränningen andas sedan in av de som äger båten och förstör för andra människor i båthamnar och gästhamnar i känslig marin miljö. Växter och djur i känsliga marina miljöer kommer också till skada.

Utmaningen är att priset på bränslen till fritidsbåtar styr samtidigt som lagstiftningen på området är tunn. Slutsatsen blir att vi utsätter både människor, djur och natur för onödiga risker. Behovet av ny lagstiftning för bränslen som säljs i gästhamnar är därmed stort. Det är orimligt att drivmedel som säljs på båtmackar innehåller giftiga ämnen som svavel och aromater vilka ger upphov till de giftiga avgaserna.

I Sverige har vi redan förbjudit giftiga båtfärger av miljö- och hälsoskäl. I livsmedel är diverse tillsatser som är giftiga, som exempelvis rester av vissa bekämpningsmedel, förbjudna av hälsoskäl. Rimligen borde giftiga ämnen i bränslen till små fritidsbåtar också förbjudas av miljöskäl och av hälsoskäl. Inte minst för att värna våra båtägares hälsa och våra vackra marina miljöer. Ett sådant förbud är fullt realistiskt.

Det finns idag en rad olika alternativa bränslen. Alkylatbensin som innehåller ett minimum av svavel, aromater och andra giftiga ämnen är ett alternativ för användning i bensinmotorer. Till dieselmotorer så finns det mycket rena paraffinoljor att använda

istället för dieseloljor. Exempel på paraffinoljor som är avsedda för dieselmotorer är Ecopar eller HVO 100, som innehåller ett minimum av svavel och aromater.

Riksdagen måste nu visa att man på allvar värnar våra marina miljöer. Det är orimligt att drivmedel som säljs på båtmackar innehåller giftiga ämnen som svavel och aromater helt i onödan. Att lagstifta mot giftiga ämnen i bränslen i marina miljöer är ett naturligt steg att gå.

Monica Haider (S)