

Motion till riksdagen

1989/90:T917

av Barbro Sandberg (fp)

Handikappanpassad spårbunden trafik

1979 antog riksdagen "lagen om handikappanpassad kollektivtrafik". Transportrådet (TPR) fick i uppdrag att utfärda föreskrifter om anpassningen. Handikappanpassning skulle i princip vara genomförd inom en 10-årsperiod. Nu har 10 år gått och TPR har gjort en utvärdering av föreskrifternas effekter och konstaterat att effekterna varit ytterst marginella.

För att handikappörelsen skulle få inflytande på anpassningen utsågs en rådgivande nämnd i handikappfrågor där handikappörelsen skulle få tillfälle att framföra sina synpunkter på föreskrifterna. Handikappörelsens inflytande blev ytterst litet.

Handikappörelsens krav på t.ex. plana insteg på all spårbunden trafik avisades bestämt av TPR. Inte ens när det gällde lokaltågen där det fanns goda förutsättningar att åstadkomma plant insteg och tågen ej var beställda när föreskrifterna skrevs ville TPR lyssna.

Nu ska snabbtågen förses med lyftplatta. Det tillgodoser kanske problemen för gruppen rullstolsburna resenärer, småbarnsfamiljer och eventuellt några fler, men endast på de linjer som snabbtågen kommer att trafikera. Den enda acceptabla lösningen på framtidens spårbundna trafik är plant insteg. När vi nu står inför en storsatsning är det en självklarhet att insteget på tågen moderniseras och anpassas till människors behov.

Kostnaderna för plant insteg blir ytterst marginella om de slås ut på tågens livslängd och blir sannolikt till en stor vinst när de positiva effekterna räknas in.

Som exempel på positiva effekter kan nämnas:

- minskade utgifter för färdtjänst
- snabbare på- och avstigning för samtliga resenärer och därmed kortare hållplatsuppehåll
- ökat tågresande bland människor som i dag inte kan eller har svårt att gå i trappor
- betydligt bättre resmöjligheter för människor som i dag är hänvisade till färdtjänst och allt krångel och alla begränsningar det innebär och för människor som inte är berättigade till färdtjänst men ändå avstår från tågresande för att de har svårt att ta sig på och av tågen.

Hemställan

Mot. 1989/90

T917

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om plant insteg på spårbunden trafik.

Stockholm den 24 januari 1990

Barbro Sandberg (fp)