

Nr 941

av fröken Ljungberg m. fl.
om utnyttjande av 67-kortet vid resa i första klass tågbiljett.

Under en följd av år har moderata samlingspartiet i riksdagen verkat för en utsträckt användningsmöjlighet av SJ:s 67-kort. Med tillfredsställelse har vi kunnat konstatera att SJ sedermera utökat 67-kortets användningsmöjligheter. Det är numera inte bara personer i 67-årsåldern som kan utnyttja 67-kortet, utan också de som enligt lagen om allmän försäkring uppbär i förtid uttagen ålderspension, förtidspension, sjukbidrag, invaliditet ersättning och hustrutillägg. En ytterligare förmån som tillkommit under senare år är att 67-kortet kan användas för resa med SJ-bussar i betydande utsträckning.

Emellertid kan inte en pensionär eller annan person, som enligt SJ:s föreskrifter äger rätt att utnyttja 67-kortet, genom detta komma i åtnjutande av rabatt för resa i första klass tågbiljett. I våra nordiska grannländer är situationen annorlunda. I Danmark gäller nämligen att de som fyllt 65 år med s. k. 65-biljett får resa tur och retur – minst 30 km enkel resa – för priset av enkel biljett i såväl första som andra klass tågbiljett. Någon särskild avgift, som de 20 kronorna för ett svenskt 67-kort, krävs inte.

I Finland får likaledes alla som fyllt 65 år åka i såväl första som andra klass tågbiljett för halva priset. En liten särskild avgift krävs. Den motsvarar endast fyra kronor men berättigar ändå till köp av sex biljetter.

I Norge har alla som fyllt 70 år rätt till "Honnørbillett", dvs. att utan särskild avgift resa fram och åter för halv biljett i såväl första som andra klass tågbiljett. Dessutom får make eller maka som medreser samma förmån, även om vederbörande är under 70 år. Avgiften skall erläggas för minst 50 km.

Det finns vägande skäl att även i Sverige utvidga 67-kortets användningsområde till att gälla för resa även i första klass tågbiljett. Bl. a. skulle man uppnå nordisk enhetlighet på detta område. Dessutom kan det inte synas annat än rimligt att den som är gammal och kanske trött eller sjuk eller den som är handikappad och vill åka tåg litet komfortablare än vad en andraklassvagn ger möjlighet till borde erbjudas detta till en reducerad biljettkostnad. Priset på en förstaklassbiljett blir eljest alldeles för högt för att medge någon valfrihet.

En rabattering proportionell mot den för 67-kortet gängse vid resa i första klass tågbiljett på SJ har av SJ bedömts vara företagsekonomiskt omotiverad och skulle kosta SJ ca 1 milj. kr. för ett år. För att SJ skall få möjlighet att utvidga 67-kortsförmånen till att omfatta även resa med första klass tågbiljett anser vi att detta belopp skall tas av statsmedel och tillskjutas SJ.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes

1. att riksdagen hos Kungl. Maj:t måtte hemställa att Kungl. Maj:t måtte anmoda SJ att utvidga 67-kortsförmånen till att omfatta resa även i första klass tågkupé fr. o. m. den 1 juli 1971, samt
2. att för budgetåret 1971/72 under F 1 i bilaga 8 till statsverkspropositionen anslås 257 700 000 kronor.

Stockholm den 27 januari 1971

BLENDA LJUNGBERG (m)

LARS SCHÖTT (m)

GUNNAR OSKARSON (m)

HÅKAN WINBERG (m)

ROLF CLARKSON (m)

OVE NORDSTRANDH (m)