

## Motion till riksdagen 2007/08:T311

av **Gunnar Sandberg och Berit Andnor (s)**

### Enskilda vägar

#### Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om bidrag till det enskilda vägnätet.

#### Motivering

Statens ansvar för vägnätet syftar till att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar trafikförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Detta är en mycket viktig uppgift utifrån att hela landet ska ges möjligheter att utvecklas.

I Jämtlands län är det enskilda vägnätet, som har statsbidrag, drygt hälften så långt som det allmänna vägnätet och är en viktig del av ”uppsamlingsnätet” för skogsindustrin. Skogsindustrins viktiga roll för vårt län och Sveriges utveckling är självklar, därför är det angeläget att vägnätet har en standard som möjliggör skogsindustrins transporter av råvaror till industrin.

För finansiering av vägunderhållet idag svarar staten för ungefär 60 procent av underhållskostnaderna. Övrig del bekostas av privata fastighetsägare boende efter vägarna.

Detta har inneburit en mycket hög kostnad för den väg som används av de få personer som är direkt beroende av vägen. Inte sällan är dessa personer pensionärer som inte kan utföra något vägarbete själva utan måste köpa tjänsten.

Det är viktigt att påpeka att förutom de personer som är direkt beroende av en väg, nyttjar även människor som allmänt rör sig ute i naturen vägen i hög utsträckning.

Det är inte rimligt att en del av befolkningen skall betala nyttan av enskilda vägar, medan de allmänna vägarna finansieras av skattemedel.

**Fel! Okänt namn på**

Stockholm den 3 oktober 2007

*Gunnar Sandberg (s)*

*Berit Andnor (s)*