



Infrastrukturdepartementet

Ministerrådsmöte TTE med EU:s transportministrar den 3 juni 2021

Kommenterad dagordning

1. Godkännande av dagordningen
2. A-punkter

Lagstiftningsöverläggningar

3. Det gemensamma europeiska luftrummet 2 +
 - a) Förordningen om genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet (omarbetning)
 - b) Förordning om ändring av grundförordningen om Easa

Vilken typ av behandling förväntas: Antagande av allmän inriktning.

Ansvarigt statsråd: Tomas Eneroth

Förslagets innehåll: Lagstiftningspaketet innehåller dels en revidering och sammanslagning av gällande rättsakter för det gemensamma europeiska luftrummet till en förordning, dels en revidering av grundförordningen för den europeiska byrån för luftfartssäkerhet, EASA (*European Aviation Safety Agency*). Kommissionens förslag för den senare är att inordna det idag oberoende analysorganet PRB (*Performance Review Body*) i EASA och belägga luftrumsanvändarna med en avgift för att finansiera verksamheten. Det har inte godtagits i rådets behandling.

Förslaget till revideringen av lagstiftning för det europeiska gemensamma luftrummet innebär i huvudsak en marknadsöppning för stödtjänster till flygtrafikledningen och centralisering av vissa funktioner från medlemsstaterna till PRB som på så sätt skulle ges en mer granskande roll kompletterat till dagens analysfunktion. Vidare blir dagens så kallade funktionella luftrumsblock, som är samordnad flygtrafikledning mellan ett flertal medlemstater, frivilligt. Förslaget innebär också ett införande av en särskild ekonomisk certifiering av leverantörer av flygtrafikledning.

Behandlingen i rådet har lett till att medlemsstaterna i stort behåller dagens kompetens och att ingen försjutning till centrala funktioner sker. Analysorganet PRB ska fortsatt vara oberoende, vilket varit angeläget för Sverige och kunde riskerats med ett inordnande inom EASA.

Den utifrån svenska förutsättningar angelägna integrerade civil-militära flygtrafikledningen bedöms tryggad med de ändringar i lagstiftningen som den allmänna inriktningen innebär. Att analysorganet PRB fortsatt garanteras ett oberoende är också positivt.

Förslag till svensk ståndpunkt: Sverige kan stödja ordförandeskapets förslag till allmän inriktning.

Datum för tidigare behandling i riksdagen: EUN 27 november 2020.

Fortsatt behandling av ärendet: Förhandlingar med Europaparlamentet sannolikt under kommande höst. Europaparlamentet förväntas anta sitt utlåtande innan sommaren.

Faktapromemoria: 2020/21:FPM17

4. Paketet för rörlighet I,
Direktivet om ändring av direktiv 2006/1/EC om användningen
av hyrda fordon

Vilken typ av behandling förväntas: Antagande av allmän inriktning.

Ansvarigt statsråd: Tomas Eneroth

Förslagets innehåll: Förslaget innebär att företag ska som utgångspunkt ha rätt att hyra fordon utan förare från ett annat MS. Syftet med förslaget är primärt att göra det möjligt för företag att klara tillfälliga eller säsongsbundna efterfrågetoppar eller ersätta defekta eller skadade fordon. Förslaget innebär att medlemsstaten kan begränsa användningen av fordon som hyrts i en annan MS än den där företaget som hyr fordonet är etablerat, dock måste MS tillåta användning under minst en period på 30 dagar per kalenderår. MS får även begränsa antalet inhyrda fordon, om begränsningen inte sätts till lägre än 25 procent av det totala antalet fordon som företaget använder. MS får vidare begränsa användningen av sådana fordon som används för transporter i egen regi. Därmed ska befarade negativa effekter på skatteintäkter och otillåten cabotagetransport undvikas. Dessutom införs regler om registrering och andra krav som fordonen ska uppfylla. Detta ska säkerställa en enhetlig rättslig ram i hela EU och göra det möjligt för transportföretag att utföra sina transportverksamheter så effektivt som möjligt.

Förslaget till allmän inriktning innebär en balans mellan fördelarna för företagen att kunna hyra fordon från andra MS och möjligheten för MS att i viss mån begränsa inhyrning om det skulle medföra negativa effekter.

Förslag till svensk ståndpunkt: Sverige kan stödja ordförandeskapets förslag till allmän inriktning.

Datum för tidigare behandling i riksdagen: Trafikutskottet den 29 maj 2018 och 28 maj 2019 samt EU-nämnden den 1 juni 2018 och 29 maj 2019.

Fortsatt behandling av ärendet: Förhandlingar mellan rådet och Europaparlamentet (trepartsamtal) kan inledas.

Faktopromemoria: 2016/17: FPM105

5. Direktivet om ändring av direktiv 2017/2397 vad gäller erkännande av bevis från tredjeland

Vilken typ av behandling förväntas: Antagande av allmän inriktning.

Ansvarigt statsråd: Tomas Eneroth

Förslagets innehåll: Direktiv (EU) 2017/2397 om erkännande av yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart innehåller dels villkor och tillvägagångssätt för hur man ska utfärda behörighetsbevis för de sjömän som ska jobba på de inre vattenvägarna (inom inlandssjöfarten), dels regler för hur medlemsstaterna ska erkänna varandras behörighetsbevis. I direktivet fastställs även övergångsbestämmelser för giltighet av kvalifikationsbevis, tjänstgöringsjournaler och loggböcker som har utfärdats av medlemsstaterna. Direktivet ska vara genomfört den 17 januari 2022.

Direktivet innehåller även bestämmelser om giltighet och erkännande av handlingar som har utfärdats av tredjeländer. Med något undantag innehåller direktivet dock inga motsvarande övergångsbestämmelser för sådana handlingar. För att åtgärda denna brist föreslås att övergångsbestämmelser i direktivet ändras så att de omfattar kvalifikationsbevis, tjänstgöringsjournaler och loggböcker som utfärdas även av tredjeländer.

Förslaget innebär att kvalifikationsbevis, tjänstgöringsjournaler och loggböcker som har utfärdats av ett tredjeland före den 18 januari 2024 ska vara fortsatt giltiga för tjänstgöring inom EU till och med den 17 januari 2032.

Sverige har inga avtal med tredjeland om behörigheter och berörs därför inte direkt av förslaget.

Förslag till svensk ståndpunkt: Sverige kan stödja ordförandeskapets förslag till allmän inriktning.

Datum för tidigare behandling i riksdagen: -

Fortsatt behandling av ärendet: -

Faktapromemoria: -

Icke lagstiftande verksamhet

6. Slutsatser om att ge järnvägen en ledande roll på området för smart och hållbar mobilitet

Vilken typ av behandling förväntas: Antagande av rådsslutsatser.

Ansvarigt statsråd: Tomas Eneroth

Förslagets innehåll: Rådsslutserna ger politiska riktlinjer för fortsatt utveckling av järnvägspolitiken och inför kommande förslag från Kommissionen, inom ramen för EU:s gröna giv och aviserade i bl.a. mobilitetsstrategin. Slutsatserna är indelade riktlinjer för att främja ett modalt skifte till järnväg, järnvägens styrka i krislägen, europeisk passagerartrafik och godstrafik på järnväg samt om nätverk och investeringar. Rådet välkomnar bl.a. kommissionens avsikt att ta fram klagörande riktlinjer för förordningen om kollektivtrafik på järnväg och väg (EU 1370/2007) samt efterfrågar en studie över europeiskt stöd till järnvägsoperatörer på villkoret att dessa är icke-diskriminerande.

Förslag till svensk ståndpunkt: Rådsslutsatserna kan antas.

Datum för tidigare behandling i riksdagen: -

Fortsatt behandling av ärendet: -

Faktapromemoria: -

7. Slutsatser om kommissionens strategi för hållbar och smart mobilitet (antagande) samt Strategin för hållbar och smart mobilitet – vägen framåt (diskussion)

Vilken typ av behandling förväntas: Antagande av rådsslutsatser samt diskussion om strategin för hållbar och smart mobilitet.

Ansvarigt statsråd: Tomas Eneroth

Förslagets innehåll: Rådet välkomnar kommissionens strategi för hållbar och smart mobilitet - att sätta EU-transporterna på rätt spår för framtiden COM(2020)789. Rådet stöttar kommissionens vision att göra europeisk transport mer hållbar, inkluderande, intelligent, säker och resilient och att säkerställa ett stort bidrag från transportsektorn för att nå målet om ett klimatneutralt EU 2050 i linje med Parisavtalet, liksom det bindande målet om minst 55% minskade växthusgasutsläpp i EU 2030 jämfört med 1990.

Under förhandlingen har SE bevakat att viktiga aspekter ur strategin reflekteras i rådsslutsatserna, såsom vikten av transportsektorns klimatomställning och andra frågor kopplade till långsiktig hållbarhet.

Förslag till svensk ståndpunkt: Rådsslutsatserna kan antas.

Datum för tidigare behandling i riksdagen: -

Fortsatt behandling av ärendet: -

Faktapromemoria: 2020/21/FPM63

8. Övriga frågor

a) Aktuellt lagstiftningsförslag

Paket för rörlighet I

Direktivet om ändring av direktiv 1999/62/EG

(Eurovinjettdirektivet – vägavgifter)

Ordförandeskapet avser informera om status i pågående förhandlingar om revidering av direktiv 1999/62/EU om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer. Den 31 maj 2017 presenterade kommissionen två förslag till revidering av nämnda direktiv. Förhandlingar i trilog har pågått under våren 2021.

b) (ev.) Uppdatering om projektet med elektroniska formulär för lokalisering av passagerare

EU-kommissionen ger en uppdatering av Passenger Locator Form (ePLF), ett instrument för att underlätta smittspårning.

c) C-ITS Road Show-evenemanget i Brno

Information från den tjeckiska delegationen om C-ITS konferens (virtuellt) i den tjeckiska staden Brno den 4 juni 2021.

d) Presentation av lägesrapporten om plattformen för internationella persontransporter på järnväg (IRP)

Nederländerna och Österrike avser informera om den lägesrapport som tagits fram inom ramen för Plattformen för internationell passagerartrafik på järnväg.

e) Initiativ för att förbygga förlust av containrar på fartyg

Nederländerna avser att informera om åtgärder man vidtagit för att undvika förlust av containrar från fartyg ute till havs.

f) Lufttrafikförbindelserna och återhämtningen efter pandemin

Cypern avser att informera om sitt förslag till deklaration som syftar till att framhålla vikten av luftfartsförbindelser för hela EU, särskilt till öar och perifera och avlägsna regioner, men också förbindelser till tredje länder.

g) Det kommande ordförandeskapets arbetsprogram

Det kommande slovenska ordförandeskapet presenterar sitt arbetsprogram.

AOB-punkter som ännu inte fått sin numrering

x) Övergången till lätta nollemissionsfordon

Danmark avser ta upp övergången till lätta nollemissionsfordon.

y) Färdplan för att uppnå ett inoperabelt elektroniskt system för godstransportinformation

Estland avser att informera om ett positionspapper med budskapet att arbetet med att införa ett system för elektroniska fraktsedlar bör påskyndas.