

Motion till riksdagen

1989/90:Sk344

av Stina Gustavsson och Kersti Johansson (båda c)
Bilersättning och reseavdrag

Bilersättning för resor i tjänsten

Ersättning för egen bil i tjänsten har t.o.m. 31 december 1989 reglerats med hänsyn till en "normalbils" pris och löpande kostnader för skatt, försäkring, drivmedel, reparationer samt övrigt underhåll. Det så framtagna statliga re- sereglementet har utgjort måttstock för framförallt den offentliga verksam- heten men också i stor utsträckning för den enskilde och för organisationer av skilda slag. Någon orättvisa eller överkompensation med detta system har inte påtalats, vare sig av arbetsgivare eller arbetstagare.

Enligt vår mening borde denna tidigare tillämpade princip vara rimlig även framöver. Beslutet i riksdagen i december 1989 om helt ändrade regler har ställt till ett sammelsurium, inte minst inom kommunala och statliga in- stitutioner. Distriktsköterskor, hemtjänstpersonal, veterinärer, tidnings- bud, lantbrevbärare med flera yrkesgrupper vägrar nu, på många håll i landet, att använda egna bilar i tjänsten.

Även de yrkesgrupper som genom särskilda avtal erhåller ersättning för egen bil i tjänsten har visat på orimligheten i de nya bestämmelserna.

Som bestämmelserna nu utformats blir det en obeskattad del, en beskat- tad del och eventuellt arbetsgivaravgifter. Därtill kommer vissa anställda att förhandla sig till olika former av kompensationer, något som inte kommer att leda till större rättvisa.

Den tidigare tillämpade principen som var ett enkelt schablonsystem borde kunna vara giltig även i framtiden. Vi ser det därför som mycket ange- läget att riksdagen nu snabbt tar fram ett enkelt och skattefritt system till ersättning för dem som använder egen bil i tjänsten. Ett sätt är att återgå till de bestämmelser som gällde före den 31 december 1989.

Resor mellan bostad och arbetsplats

För många människor finns ingen utbyggd kollektivtrafik och således inga alternativ till bilresa till och från sin arbetsplats. Reseavdragen är också av stor betydelse för en decentraliserad samhällsstruktur. Riksdagens beslut om en avdragsgräns om 12 kr. per mil har mött hård och berättigad kritik. Vi menar att riksdagen nu även måste ompröva detta beslut så att avdrag med- ges med 15 kr. per mil.

Hemställan

Mot. 1989/90

Sk344

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen hos regeringen begär ett nytt och enkelt förslag om bilersättning där resor i tjänsten inte beskattas,
2. att riksdagen beslutar att avdrag för arbetsresor medges med 15 kr. per mil.

Stockholm den 22 januari 1990

Stina Gustavsson (c)

Kersti Johansson (c)