

Motion till riksdagen 2023/24:2913

av **Gunilla Svantorp m.fl. (S)**

med anledning av prop. 2023/24:148 Två frågor om taxi – prisuppgiftsskyldigheten och ålderskravet för taxiförarlegitimation

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen avslår propositionens förslag om att sänka ålderskravet för taxiförarlegitimation från 21 år till 20 år.

Motivering

I propositionen föreslås ändringar i taxitrafiklagen (2012:211). Bland annat föreslår regeringen att huvudregeln om lägsta ålder för innehav av taxiförarlegitimation ska innebära att åldern sänks från 21 år till 20 år. Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2025.

Vi socialdemokrater anser att taxibranschen är avgörande för att människors vardag ska gå ihop genom fungerande samhällsresor som färdtjänst, sjukresor och skolskjuts.

I dag lider taxibranschen av stora strukturella problem sedan avregleringen av taxi-branschen 1990. Vi vet att dessa strukturella problem påverkar både taxiförare, medborgare och seriösa taxibolag negativt. Därför behöver det genomföras en översyn av hela taxibranschen för att komma till rätta med de strukturella problem som omgärdar den.

Vi socialdemokrater anser att taxiförarayrket är ett serviceyrke som kräver särskild kompetens, inte minst vad gäller trafiksäkerhet och trygghet för resenärer. Det är förare med stor yrkesstolthet, vilket vi också ser att de seriösa och stora bolagen värdesätter.

Vi ser att på grund av prisdumpning, låga löner och dåliga arbetsvillkor har taxiföraryrkets attraktivitet devalverats. Dessvärre har denna devalvering av yrket också lett till färre söker sig till att bli taxiförare.

Orsaken till förslaget sägs vara förarbristen. Men enligt Transportstyrelsen fanns år 2022 fler än 100 000 godkända taxiförarlegitimationer i Sverige, och ca 80 000 av dem

var aktiverade. Av dessa arbetade dock enbart mellan 10 000 och 15 000 som taxiförare. Att sänka kravet för taxiförarlegitimation och därmed sänka kvaliteten i branschen kan inte vara lösningen på den s.k. förarbristen.

Förarbristen inom taxibranschen handlar således i första hand om de strukturella problem som råder, som just låga löner, dålig arbetsmiljö och prisdumpning. Därför delar vi inte regeringens uppfattning att förarbristen inom taxibranschen åtgärdas genom en sänkning av ålderskravet.

Gunilla Svantorp (S)

Åsa Karlsson (S)

Kadir Kasirga (S)

Zara Leghissa (S)

Mattias Ottosson (S)

Inga-Lill Sjöblom (S)

Carina Ödebrink (S)