

Motion till riksdagen

1988/89:T7

av Rolf Clarkson m.fl. (m)

med anledning av prop. 1988/89:36 om ändring i luftfartslagen
(1957:297)

I propositionen föreslår regeringen att prövningen av investeringar i flygplatser skall bli ännu mer omfattande än i dag. Dels föreslås att den prövning som hittills gällt inrättande eller drift av allmän flygplats nu också skall tillämpas vid ombyggnad eller ändring av driften, dels föreslås att prövningen utöver hittills gällande kriterier också skall omfatta investeringens lönsamhet och dess inverkan på andra flygplatser i regionen.

Uppenbarligen förutsätter regeringen att regeringen själv eller myndighet som regeringen utser har större möjligheter att bedöma dessa investeringar än vad exempelvis kommunerna har. Dessutom förutsätts att det relevanta kriteriet för bedömning av dessa investeringar är det trafikekonomiska sett från flygets utgångspunkt.

Vi anser att det kommunala självstyret bör respekteras, och att kommunerna således skall ha rätt att göra egna bedömningar av huruvida investeringar i flygplatser är ett lämpligt sätt att använda kommunala skattemedel. Kommunerna har lika stort intresse av att få avkastning på sitt investerade kapital som staten har.

Regeringens förslag innebär i praktiken att en myndighet, luftfartsverket, får rätt att förbjuda den regionala utveckling som modernisering eller förbättring av en flygplats kan innebära. Sådana beslut bör enligt vår uppfattning tillkomma de berörda kommunerna och landstingen.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställer undertecknade
att riksdagen avslår propositionen.

Stockholm den 14 november 1988

Rolf Clarkson (m)

Görel Bohlin (m)

Tom Heyman (m)

Sten Andersson (m)
i Malmö

Jan Sandberg (m)

Wiggo Komstedt (m)

Per Stenmarck (m)

