

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-06-08
Besvaras senast
2026-06-23

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:551 Avancerade AI-baserade förarstödssystem i Sverige och Europa

Utvecklingen av självkörande fordon och avancerade AI-baserade förarstödssystem har under det senaste decenniet accelererat kraftigt. Företag som Tesla har intagit en ledande position genom att rulla ut avancerade förarstödssystem till hundratusentals fordon och kontinuerligt förbättra dessa genom datainsamling i stor skala. System som Tesla Full Self-Driving (FSD) utgör i dag ett av de mest långtgående exemplen på praktisk tillämpning av artificiell intelligens (AI) inom vägtrafiken.

Samtidigt har utvecklingen i Europa gått långsammare än i flera andra delar av världen. Ett återkommande skäl är omfattande och detaljerade regelverk som i många fall försvårar införandet av ny teknik. Detta riskerar att försämra Europas konkurrenskraft inom ett område som väntas få stor betydelse för framtidens mobilitet, trafiksäkerhet och industriella utveckling.

Den 21 april 2026 ställde jag en skriftlig fråga till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD) om regeringens agerande i EU:s kommittéförfarande avseende ett eventuellt unionsövergripande godkännande av avancerade förarstödssystem såsom Tesla FSD. I sitt svar den 28 april uppgav ministern att regeringen analyserar frågan och bereder en svensk handlingslinje inför behandlingen i EU:s tekniska kommitté för motorfordon (TCMV).

Sedan dess har utvecklingen gått snabbt. Efter att den nederländska fordonsmyndigheten RDW beviljat ett nationellt godkännande för Tesla FSD (Supervised) har flera europeiska länder valt att erkänna eller påskynda införandet av tekniken. Litauen och Estland har redan godkänt systemet för användning på sina vägar, medan Belgien och Grekland har vidtagit åtgärder för att påskynda nationella godkännanden.

Det är viktigt att understryka att detta handlar om ett övervakat förarstödssystem på nivå 2 enligt SAE-skalan, där föraren hela tiden är ansvarig för framförandet av fordonet. Samtidigt representerar tekniken ett viktigt steg i utvecklingen mot mer avancerade och säkrare transportsystem.

Sverige är en av världens ledande fordonsnationer med stark forskning inom trafiksäkerhet, AI, automation och uppkopplade fordon. För att bibehålla denna

position krävs inte bara forskning och innovation utan också en regulatorisk miljö som möjliggör att ny teknik kan testas, utvärderas och användas under kontrollerade former. Om andra europeiska länder går före medan Sverige avvaktar riskerar vi att gå miste om värdefull erfarenhet, data och kompetensuppbyggnad.

Mot denna bakgrund vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

1. Avser ministern och regeringen att verka för att Sverige stödjer ett unionsövergripande godkännande av avancerade förarstödssystem såsom Tesla FSD (Supervised) inom ramen för EU:s fortsatta behandling av frågan?
2. Är ministern beredd att verka för att Sverige, i likhet med Nederländerna, Litauen och Estland, intar en mer teknikfrämjande hållning till avancerade AI-baserade förarstödssystem så länge föraren fortsatt bär det fulla ansvaret för körningen?
3. Vilka åtgärder avser ministern och regeringen att vidta för att säkerställa att Sverige inte hamnar efter andra europeiska länder när det gäller införande, utvärdering och kunskapsuppbyggnad av nästa generations förarstödssystem och automatiserad körning?

.....

Rashid Farivar (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren