

Motion till riksdagen 2010/11:T407

av **Billy Gustafsson m.fl. (S)**

Strategiska hamnar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att peka ut Norrköpings hamn som strategisk, vilket skulle innebära att hamnen i så fall ges prioritet i fördelningen av statliga investeringsmedel.

Motivering

De totala godstransporterna ökade med 20 procent under perioden 1990–2003 och har sedan dess fortsatt öka. Godstransporter på väg står för en stor del av ökningen. Miljöskäl talar för att det är önskvärt att fler godstransporter kan ske som sjö- och järnvägstransporter.

EU:s utvidgning har inneburit förändrade förutsättningar för de nordiska ländernas transportsystem. Sjöfartens betydelse för den ekonomiska integrationen runt Östersjön har ökat.

För att lyckas åstadkomma ett väl fungerande och miljövänligt transportsystem krävs bland annat en sammanhållen politik där svenska hamnar har en nyckelposition.

För godstransporter bör ett antal strategiska hamnar pekas ut. För dessa bör planering av infrastruktursatsningar inom sjöfarten samordnas med den som finns för vägar och järnvägar. Sjöfartsverket ges ett ökat ansvar för farledsanslutningar till dessa hamnar.

De ur strategisk synpunkt utpekade hamnarna måste ges en särställning vid prioritering av statliga infrastrukturinvesteringar.

Hamnstrategiutredningen gjorde en omfattande och väl genomförd kartläggning av det svenska hamnsystemet. Det är viktigt att nu fullfölja utredningens förslag om strategiskt viktiga hamnar.

Norrköpings hamn är en av landets största hamnar, där det hanterade godsvärdet utgör en betydande del av det samlade varuvärdet av import och

Fel! Okänt namn på

export över Sveriges hamnar. Hamnen har tidigare av trafikverken (Vägverket, Banverket, Sjöfartsverket och Luftfartsverket) och näringslivet pekats ut som en av fyra betydelsefulla intermodala noder inom den nordiska triangeln.

Norrköping och Linköping utgör tillsammans med de elva övriga kommunerna i östgötaregionen grunden för Sveriges fjärde storstadsregion. Denna samverkan leder till dynamisk tillväxt i regionen.

Mot denna bakgrund är det angeläget att Norrköpings hamn pekas ut som en av Sveriges strategiska hamnar där staten tar ett ökat ansvar för planering och finansiering av infrastrukturinvesteringar för sjöfarten.

Stockholm den 25 oktober 2010

Billy Gustafsson (S)

Anna-Lena Sörenson (S)

Johan Löfstrand (S)

Johan Andersson (S)

Louise Malmström (S)