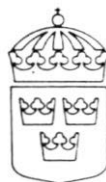


# Motion till riksdagen

1988/89:T535

av Marianne Andersson m.fl. (c, s, m, mp)  
Tåguppehåll i Vårgårda, m.m.



Mot.  
1988/89  
T535-542

Väl fungerande kommunikationer är ett av de viktigaste instrumenten för en orts utveckling. I detta begrepp ingår enligt vår mening såväl tillgänglighet och service som miljöaspekten.

I Västsverige är luftföroreningarna ett av de största miljöproblemen. Älvsborgs län är ett av de län som är värst drabbat av förorening och skogsskador. Den kraftigt ökade biltrafiken är skuld till en stor del. Den kan inte fortsätta att öka men då måste människor ha alternativ.

Mer trafik på järnväg är ett sådant alternativ, som tyvärr inte finns för Vårgårdas del sedan SJ lade ner persontrafiken 1977.

Allt sedan dess har kommunen och dess invånare arbetat för att åter få tåguppehåll i kommunen. Utredningar och uppvaktningar har gjorts. Riksdagsmotioner har lagts varje år. Allt utan resultat trots att skälen för tåguppehåll i kommunen hela tiden vuxit sig starkare genom expanderande näringsliv och ökad pendling samt den ökande föroreningen. På grund av SJ:s bristande intresse för miljön och för servicen till orter mellan järnvägsknutarna samt i och med planerna på de nya snabbtågen har kommunen inlett förhandlingar med Göteborgs lokaltrafik om förlängning av pendeltågstrafiken till Vårgårda. Detta får då ske med kommunala medel.

Kommunikationsminister Sven Hulterström har i en debattartikel i DN påpekat att alla statliga transportsystem skall bedömas ur samhällsekonomisk synvinkel. Tyvärr fungerar det inte så i dag.

Vi anser fortfarande i första hand att de ordinarie tågen bör göra ett lämpligt antal uppehåll i Vårgårda. I en samhällsekonomisk bedömning bör detta vara lönsamt eftersom flera undersökningar kommunen gjort visar på företagsekonomisk lönsamhet. Kan inte tågen stanna vid ett rimligt antal hållplatser bör ett system med matning byggas ut genom pendeltågssystemet för att beakta småkommunernas behov av kontakt med stambananätet. SJ och banverket bör ta ett större ansvar för detta för att serva sina egna vagnar och därmed öka resandantalet, vilket måste vara SJ:s främsta mål. Pendeltågstrafiken utmed västra stambanan bör därför förlängas till Herrljunga och eventuellt Falköping.

Enligt vår mening bör SJ och banverket ta ett väsentligt praktiskt och ekonomiskt ansvar för ett sådant matarsystem. Detta bör ges regeringen till känna.

## Hemställan

Mot. 1988/89  
T535

Med hänvisning till ovanstående hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om tåguppehåll i Vårgårda,
2. att riksdagen – därest yrkande 1 avslås – som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om SJ:s och banverkets ansvar för matartrafik till snabbtågen.

Stockholm den 24 januari 1989

*Marianne Andersson (c)*

*Rune Evensson (s)*

*Marianne Samuelsson (mp)*

*Ingvar Karlsson (c)*  
*i Bengtsfors*

*Stig Bertilsson (m)*