Svar på fråga 2019/20:1010 av Jessica Thunander (V)  
Trafikförordningen och utbildning av utryckningsförare

Jessica Thunander har frågat mig om jag avser att vidta åtgärder i syfte att ändra trafikförordningen för att möjliggöra att utryckningsförare under utbildningen får möjlighet att träna i stadsmiljöer samt med blåljuskörning.

Regeringen arbetar övergripande med trafiksäkerhet och nollvisionen som innebär att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken är ledande i arbetet. Vikten av att kunna genomföra en brådskande utryckningsuppgift måste vägas mot risken för trafikolyckor. När undantag medges i trafikförordningen för utryckningsfordon är det mot bakgrund av denna avvägning.

Antalet förare som i sin tjänsteutövning omfattas av undantagsbestämmelserna är många och att även medge undantag för att exempelvis köra mot rött i tät trafikerad stadsmiljö under utbildning skulle innebära en markant ökning av risken för trafikfarliga situationer.

Det är arbetsgivaren som ansvarar för personalens utbildning och kompetens, inklusive vad gäller utryckningskörning. Det är av stor vikt att blåljusaktörerna själva vidtar de åtgärder som behövs för att hålla hög kvalitet och säkerhet i deras verksamheter.

Jag anser att de undantag som finns i dag är väl avvägda mot trafiksäkerheten och avser inte att ändra i trafikförordningen i denna del.

Stockholm den 3 mars 2020

Tomas Eneroth