|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr Fö2016/00418/MFI |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Försvarsdepartementet** |
| Försvarsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:974 av Kristina Yngwe (C) Försvarets användning av brandskum med giftiga kemikalier

Kristina Yngwe har frågat mig om hur jag ser på Försvarsmaktens användande av brandskum med giftiga kemikalier.

Försvarsmakten är en av Sveriges största myndigheter med verksamhet över hela landet. Det viktigt att så långt som möjligt minimera miljöpåverkan av myndighetens arbete. Ett intensivt miljöarbete bedrivs därför i myndigheten, där miljöhänsyn integreras i all verksamhet. Regeringens styrning av Försvarsmakten i dessa frågor är tydlig.

Regeringen tar frågan om de högfluorerande ämnenas hälso- och miljöeffekter på stort allvar. Regeringen gav i januari 2015 Kemikalieinspektionen i uppdrag att ta fram ett nationellt åtgärdsprogram för högfluorerade ämnen. I en delredovisning av detta uppdrag presenterade Kemikalieinspektionen i januari 2016 ett förslag på nationell reglering för högfluorerande ämnen i brandsläckningsskum. De föreslår sammanfattningsvis att brandskum med högfluorerade ämnen som huvudregel bara ska få användas när skumvätska/släckvatten kan samlas upp och förstöras efteråt. Syftet är att minska risken för att dricksvatten förorenas. Kemikalieinspektionen föreslår vissa undantag från kravet, främst för användning i skarpa situationer vid bränder i vätskor, och vid användning till sjöss samt vid viss utbildningsverksamhet i Försvarsmakten. Förslaget remitteras för närvarande och regeringen kommer därefter att ta ställning till en eventuell anmälan till kommissionen av nationella begränsningar mot högfluorerande ämnen i brandsläckningsskum.

I sammanhanget är det också viktigt att nämna att Försvarsmakten har speciella och hårdare krav på brandsläckningsförmåga än vad andra – civila - aktörer har. Brandsläckning av flygplan och fartyg med ammunition ställer högre krav på snabbhet i nedkylning än släckning av t.ex. ett trafikflygplan. Enligt Försvarsmaktens regelverk behöver släckning och nedkylning påbörjas inom högst 90 sekunder efter påbörjat brandförlopp. Inom 60 sekunder därefter ska evakuering och livräddande insatser kunna påbörjas. Möjligheten att snabbt släcka brand och kyla ned ett havererat flygplan är avgörande för att hinna få ut flygföraren innan värmen i förarutrymmet blir dödlig. Just i detta avseende har det brandskum som Försvarsmakten idag använder fördelar jämfört med andra brandskumsprodukter.

Den begränsade övningsverksamheten som bedrivs med brandskum med högfluorerande ämnen sker idag endast på en särskild anordnad plats i Halmstad. Samtidigt pågår det fortlöpande en utveckling av nya släckprodukter och Försvarsmaktens avsikt är att gå över till fluorfritt brandskum så fort det finns alternativ vars användning medför en effekt som uppfyller de krav på släckningsförmåga som regelverket ställer. Försvarets materielverk arbetar med denna fråga och jag har fullt förtroende för att detta arbete sker med största skyndsamhet.

Stockholm den 23 mars 2016

Peter Hultqvist