

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-02-27
Besvaras senast
2026-03-13

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:362 Transportmålet och Sveriges klimatinriktning

Regeringen har sedan tillträdet år 2022 förändrat inriktningen i svensk klimat- och transportpolitik. Samtidigt visar statistik att utsläppen ökat dramatiskt – den största ökningen på många år.

Nu har klimat- och miljöministern öppnat för att avskaffa det nationella målet om att minska utsläppen från inrikes transporter med 70 procent till 2030 jämfört med 2010, det så kallade transportmålet. Detta mål är en central del av det klimatpolitiska ramverket och har varit vägledande för investeringar och styrmedel inom transportsektorn.

Transportsektorn står för en betydande del av Sveriges territoriella utsläpp. Att ändra eller avskaffa målet får därför stora konsekvenser för såväl infrastrukturplanering som näringslivets omställning och Sveriges möjligheter att leva upp till sina internationella åtaganden.

Mot bakgrund av detta vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Är det ministerns uppfattning att det nationella transportmålet om 70 procents utsläppsminskning till 2030 bör kvarstå, och avser ministern vidta några åtgärder utifrån det?

.....

Aylin Nouri (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren