

Motion

1977/78: 1241

**av Sture Palm m. fl.
om samhällets ansvar för körkortsutbildningen**

Enligt en utredning som SPK gjorde 1975 var den genomsnittliga utbildningstiden vid landets trafikskolor ca 27 lektioner, dvs. 18 timmar. De höga kostnaderna för utbildningen (i genomsnitt 2 000 kr.) bidrar till att man strävar efter att eliminera antalet lektioner. Det är ett stort problem på trafikskolorna att hålla eleverna kvar tills de är färdigutbildade. Trafikskolorna får ständigt klagomål för att de håller kvar eleverna onödigt länge av "vinstintresse".

Parallellt med trafikskolorna tillåts dessutom privat utbildning där kontroll helt saknas av utbildningen.

Det är uppenbart att den genomsnittliga utbildningstiden i landets trafikskolor nu är alldeles för kort med tanke på de krav vi måste ställa på trafiksäkerheten. En bilförare med 18 timmars praktisk körutbildning måste rimligen betraktas som en säkerhetsrisk, i all synnerhet som den hårdare trafiken kräver allt erfarenare och kunnigare bilförare. Det är dessutom betänkligt att privatekonomiska motiv skall styra denna från allmänhetens synpunkt viktiga utbildning.

Att kunna köra bil säkert innebär att ha upplevt ett antal situationer för att kunna fatta rätta beslut i kritiska situationer. För att få den erfarenheten fordras betydligt längre utbildningstid än vad som gäller med nuvarande system. En elev som kör på sommaren t. ex. får ingen erfarenhet vare sig av halt väglag eller mörkerkörning som är de mest kritiska tillfällena.

En ny utbildningsordning borde innefatta övning och prov vid sådana tillfällen, dvs. körkortet skulle inte bli fullt giltigt förrän sådana övningar genomförts. Rätt och tillräcklig trafikutbildning hindras nu av ekonomiska skäl.

Samhället måste därför få större kontroll över trafikskolorna och körkortsutbildningen. Därmed inte sagt att utbildningen måste subventioneras med allmänna medel. Trafikskolorna (privatbilismen) bör även i fortsättningen bära sina egna kostnader, men en större kostnadsutjämning mellan dem som kräver kort resp. lång utbildning bör kunna åstadkommas. Vidare bör en minimitid för praktisk körutbildning fastställas på samma sätt som det nu krävs minst 40 timmars utbildning för att erhålla flygcertifikat.

Samhället styr i viss mån trafikutbildningen genom kursplaner och

kontroll över trafikskolorna från trafiksäkerhetsverket. Det är dessa kursplaner och framför allt provförfarandet som gör det för enkelt att få ett körkort i dag. En körkortsaspirant inriktar sig nu på att klara provet på enklaste och billigaste sätt och inte på att bli en bra bilförare.

Vi hemställer därför

att riksdagen hos regeringen begär en utredning om möjligheterna för ett statligt eller kommunalt övertagande av körkortsutbildningen och att utbildningens mål och innehåll omprövas.

Stockholm den 25 januari 1978

STURE PALM (s)

IVAR NORDBERG (s)

LARS GUSTAFSSON (s)