|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **Rådspromemoria** |
|  |  |
| 2013-09-26 |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
|  |
| Transport |
| Christina BergströmTelefon 072-524 2013 |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Rådets möte (TTE) den 10 oktober 2013

Dagordningspunkt 8.

Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om flerårig finansiering av Europeiska sjösäkerhetsbyråns åtgärder i fråga om insatser vid förorening från fartyg och vid havsföroreningar från olje- och gasanläggningar **(första behandlingen)**

* Interinstitutionellt ärende: 2013/0092 (COD)
* *Allmän riktlinje*

8219/13 MAR 33 FIN 173 CODEC 753 ENV 280

Dokument:

Tidigare dokument: COM(2013) 174 final

Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om flerårig finansiering av Europeiska sjösäkerhetsbyråns åtgärder i fråga om insatser vid förorening från fartyg och vid havsföroreningar från olje- och gasanläggningar

Frågan har inte tidigare behandlats i EU-nämnden.

Bakgrund

Europeiska sjösäkerhetsbyrån (EMSA) inrättades 2002 efter en oljetankolycka. Efter hand har byrån fått nya uppgifter bl.a. avseende insatser vid föroreningar från fartyg och nu senast olyckor vid olje- och gasanläggningar till havs. Dessutom ska byrån nu stödja EU:s grannländer även i fråga om insatser vid föroreningar från fartyg. 2006 fastställdes en flerårig finansiering för perioden 2007-2013 för byråns insatser vid föroreningar från fartyg. Summan som då öronmärktes uppgick till 154 miljoner euro. Kommissionensursprungliga förslag syftar till att förnya den fleråriga finansieringen för perioden 2014-20. Det föreslagna beloppet på 160,5 miljoner euro bör omfatta de nya uppgifterna dvs. dels att insatserna även ska omfatta havsföroreningar från olje- och gasanläggningar, dels att CleanSeaNet (satellitsystem för att upptäcka föroreningar) också ska bevaka omfattningen och miljöpåverkan av oljeföroreningar till havs från olje- och gasanläggningar. När det gäller byråns nya uppgift om stöd till EU:s grannländer menar kommissionen att den bör finansieras från befintliga EU-program för länder som omfattas av utvidgningspolitiken och av europeiska grannskapspolitiken.

Rättslig grund och beslutsförfarande

Artikel 100(2) i fördraget om EU:s funktionssätt.

Beslut tas med kvalificerad majoritet i medbestämmande med Europaparlamentet.

Svensk ståndpunkt

Den svenska regeringen stödjer att EMSA fortsatt använder sig av en flerårig finansieringsplan med öronmärkta pengar för dessa uppgifter.Regeringen är också positiv till att EMSA:s nya uppgift som omfattar EU:s grannstater föreslås finansieras via befintliga EU-program för länder som omfattas av utvidgningspolitiken och av europeiska grannskapspolitiken.

I rådsarbetsgruppen har diskussionerna i huvudsak fokuserat på det föreslagna beloppet. Ordförandeskapet föreslår samma belopp som kommissionens ursprungliga dvs. 160,5 miljoner euro.Den svenska regeringen, tillsammans med flera andra medlemsstater,harinvänt motbeloppet och efterfrågat vilka möjligheter till omprioriteringar som har undersökts inom EMSA.Regeringen har framfört att man hellre hade sett att byrån fick samma belopp som under innevarande period (154 miljoner euro) då regeringen generellt sett är mycket tveksam till budgetökningar. Även om en myndighet, som i det här fallet, fått nya och viktiga uppgifter måste man först försöka effektivisera eller omprioritera för att om möjligt finansiera den nya verksamheten inom ram.

Vid rådsmötet den 10 oktober avser regeringen att inte motsätta sig ordförandeskapets förslag till allmän riktlinje.

Europaparlamentets inställning

Frågan ligger i Transport and TourismCommittee (TRAN). Såväl TRAN som budgetutskottet (BUDG) har röstat för en höjning av det föreslagna beloppet till 185,5 miljoner euro.

Förslaget

Kommissionenföreslog ursprungligen en ny flerårig finansieringsram för 2014 – 2020 avseende EMSA:s insatser vid föroreningar från fartyg och havsföroreningar från olje- och gasanläggningar. Ett belopp på 160,5 miljoner euro föreslogsöronmärkas varav 154,48 miljoner euro på existerande uppgifter och 6,02 miljoner euro på nya uppgifter.Ordförandeskapet föreslår samma belopp som kommissionen.

Gällande svenska regler och förslagets effekter på dessa

Ej relevant.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär att den öronmärkta finansieringsramen för 2014-20 ökar med 6,5 miljoner euro till 160,5 miljoner euro jämfört med 154 miljoner för innevarande period.Finansieringsnivån för EMSA:s existerande uppgifter ökar från 154 miljoner euro för perioden 2007-13 till 154,48 miljoner euro för den nya perioden. EMSA:s nya uppgifter föreslåstilldelas 6,02 miljoner euro. Sammanlagt blir höjningen för den nya budgetperioden 6,5 miljoner euro dvs. 0,93 miljoner euro per år.