

Motion till riksdagen

1988/89:T529

av Viola Claesson (vpk)

Ett Göteborgspaket för järnvägen

Med utgångspunkt från den s.k. Strängöverenskommelsen 1983 pågår en omfattande upprustning och utbyggnad av järnvägarna i Stockholmsregionen. Eftersom flera intressen berörs har man funnit det lämpligt med en samlad uppgörelse om finansieringen.

I den expansiva Göteborgsregionen finns likaså ett starkt samhällsintresse av att bygga ut järnvägssystemet. Utsläppen från vägtrafiken och andra föroreningskällor har som bekant lett till ett starkt miljöengagemang från allmänhet och politiker, manifesterat bl.a. i viktiga kommunala beslut och i Miljöprojekt Göteborg. Inom ramen för det senare förbereds förslag för en stark utbyggnad av det eldrivna kollektivtrafiknätet som kan möjliggöra en stor reduktion av bilpendlingen.

Reslängden tenderar emellertid att öka och människorna accepterar allt större avstånd mellan t.ex. bostad och arbetsplats. Det enda miljövänliga transportsystem som medger acceptabla restider i regionens yttre delar är de elektrifierade järnvägarna. Lyckligtvis finns en god grund lagd i de fem elbanor som strålar samman i Göteborg. De har vissa förgreningar i sina ytterkanter och kompletteras dessutom av en periferilinje på sträckan Uddevalla—Vänersborg—Borås—Varberg. Denna kan bl.a. bidra till att skapa balans inom regionen.

På det aktuella nätet finns i dag en modern närtrafik med god regularitet endast på sträckan Alingsås—Göteborg. För att en sådan ska komma till stånd på hela nätet krävs både investeringar i fasta anläggningar och inköp av modern materiel. Föreningen Sund Trafikmiljö i Borås har i en idéskiss visat hur detta skulle kunna åstadkommas för en total kostnad om cirka 1,3 miljarder kr.

På flera av de berörda bansträckningarna förekommer emellertid också en nationell och internationell trafik av betydande omfattning och stor framtida potential. De sammanlagda och långsiktiga intressena aktualiseras och berättigar stora partiella satsningar, t.ex. det förslag om en tågtunnel från den nuvarande säckstationen Göteborg C till lämplig punkt på Väst-kustbanan, som skulle betjäna närtrafiken samtidigt som den skulle innebära stora tids- och rationaliseringsvinster för SJ:s genomgångstrafik. Även regionens godstrafik, som behandlas i en särskild motion, berörs.

Den ovannämnda "Strängöverenskommelsen" liksom det nu aktuella uppdraget åt sjöfartsverkets chef Kaj Janérus att finna en paketlösning för banorna runt Mälaren, är som vi ser det lämpliga modeller för att komma fram till en samlad lösning om Göteborgsregionens järnvägsfrågor.

Hemställan

Mot. 1988/89
T529

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär förslag om en samlad lösning av Göteborgsregionens framtida järnvägsfrågor som både medger en stark utveckling av den inomregionala trafiken och tillgodoser den nationella och internationella trafikens långsiktiga behov.

Stockholm den 23 januari 1989

Viola Claesson (vpk)