

Motion till riksdagen 2005/06:Sk276

av **Björn Hamilton (m)**

Trängselskatten

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om trängselskatt.

Motivering

Riksdagen antog i juni 2004 en ny lag som medger införandet av trängselskatt i Stockholm.

Denna trängselskatt är rätt och slätt en extra bils katt för stockholmarna. Stockholmarna som redan betalar orimligt mycket i landstingsskatt och kommunalskatt till andra landsändar skall nu också betala extraskatt för statliga insatser som man redan har betalt via den ordinarie statsskatten.

Stockholmarna vill inte ha trängselskatt eller biltullar. Folkomröstningen i kranskommunerna gav ett entydigt nej till biltullar och en opinionsundersökning i Stockholms stad resulterade också i ett kraftfullt nej.

Folkomröstningen om euron resulterade i ett nej – ett nej som regeringen är mån om att följa. Samma sak borde gälla för kranskommunernas ställningstagande – ett nej till biltullar borde behandlas likadant som ett nej till euron.

Trafikproblemen i Stockholmsregionen uppstår inte i första hand i inners-tan. Köerna bildas i rusningstrafik på tillfartslederna som ligger i kranskommunerna. En undersökning som Sundbyberg gjort visar att man får längre köer på Essingeleden och sämre plats på pendeltåg och tunnelbana med biltullar. Trafikproblemen förvärras i kranskommunerna som redan i dag har stora kapacitetsproblem för infartstrafiken. Stockholmsregionen behöver bättre kringfartsleder – inte biltullar eller trängselskatt.

Mitt förslag är: Respektera stockholmarnas vilja – avskaffa den nya lagen om trängselskatt.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 26 september 2005

Björn Hamilton (m)