

# Motion till riksdagen

1988/89:T556

av Hans Leghammar och Kent Lundgren (båda mp)  
SJ:s rabattsystem, m.m.

---

De planer som visats liksom de åtgärder som vidtagits av SJ i syfte att stimulera till ökat utnyttjande av järnvägen, har i många fall gett mycket blandat resultat.

Man har under flera år experimenterat med flera olika rabattsystem och när vi resenärer väl har börjat lära oss det nya systemet, så har det bytts ut igen.

Denna snuttifiering motverkar den långsiktighet som vi vill ha på SJ:s prissystem.

Det är litet för tidigt att yttra sig om försöket med "de röda avgångarna" ännu, men vi anser att det behövs mera övergripande grepp för kollektivtrafiken över huvud taget, för att få stopp på biltrafikens ökning och stimulera till miljövänligare alternativ.

De röda avgångarna kan kanske vara ett komplement till en mera övergripande lågprissatsning, men det är inte tillräckligt attraktivt för att vi skall bli fler som utnyttjar det miljövänliga tåget.

För att förverkliga tåget som ett verkligt alternativ till bilåkandet krävs att det blir billigare och enklare för dem som utnyttjar tåget ofta.

## Långsiktig lågprissatsning

För att locka nya resenärer och få dem att bli långvariga kunder behövs ekonomisk stimulans.

Vilket lågprissystem som är bäst och samtidigt blir smidigt att kombinera med länstrafikbolagens system bör utredas av en expertutredning. Två tänkbara system vill vi dock visa på:

1. Länstrafikbolagen har utvecklat system med billiga års- och månads-kort, som kompletteras med rabattkuponger etc.
2. Bonussystem för trogna kunder som ger återbäring vid årets slut, eller lägre pris efter vissa biljettgränser, t.ex. 75 % rabatt för resor över 5 000 kr./år.

Det är dock viktigt att man ger ett nytt system en långsiktig chans och genomför det nya prissystemet i minst tre år.

Vi vill påpeka att det är rimligt att subventionera den spårbundna trafiken i en övergångsperiod med medel som motsvarar det man satsar på kollektiv busstrafik.

Att lågprissystem är effektivt som styrmedel visade sig vid förra lågprissatsningen för några år sedan, då nya kunder strömmade till så snabbt att vagnarna inte räckte till.

## Övergripande planering

Mot. 1988/89  
T556

Expertutredningen bör också få i uppgift att samordna SJ:s tjänster med länstrafiken. Samordningsfunktionerna är viktiga och många, t.ex. länsgränspendlings problem, överlappande rabattsystem, samordning av stationer, parkeringsmöjligheter etc.

Ovanstående handlar om att ge den spårbundna och miljövänliga kollektivtrafiken en sådan attraktionskraft, att det för de resande verkligen känns som ett attraktivt alternativ att använda kollektivtrafiken – till miljöns och därmed också till människans fromma.

## Hemställan

Mot bakgrund av vad ovan anförts hemställs

att riksdagen begär att regeringen tillsätter en utredning med uppgift att verka i enlighet med vad som anförts i motionen.

Stockholm den 25 januari 1989

*Hans Leghammar (mp)*

*Kent Lundgren (mp)*