

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-02-10
Besvaras senast
2026-02-18 kl. 12.00

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:479 Elektrifiering av tunga transporter och regelverket för vilotider

Elektrifieringen av de tunga vägtransporterna är en viktig del av Sveriges klimatomställning och för att stärka konkurrenskraften i transportnäringen. Allt fler åkerier investerar i eldrivna lastbilar, men utvecklingen möter i dag flera praktiska och regelmässiga hinder.

Ett problem som uppmärksammats av åkerinäringen är att laddning av ellastbilar i många fall krockar med gällande regelverk för kör- och vilotider. Enligt nuvarande EU-regler räknas laddningstid normalt inte som vila, vilket innebär att chaufförer i praktiken kan behöva välja mellan att följa vilotidsreglerna eller att säkerställa att fordonet är tillräckligt laddat för fortsatt färd. Detta riskerar att skapa onödiga förseningar, ökade kostnader och sämre arbetsvillkor för chaufförer, samtidigt som det bromsar elektrifieringen av godstransporterna.

Det kan också skapa onödiga köer vid laddarna eftersom även en mycket kort förflyttning av fordonet från laddaren till en parkeringsplats bredvid räknas som att vilan avbryts.

Om regelverken inte anpassas till ny teknik finns det en uppenbar risk att klimatsmarta transporter missgynnas jämfört med fossildrivna alternativ.

Mot denna bakgrund vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Vilka åtgärder avser ministern att vidta för att säkerställa att regelverket för kör- och vilotider inte i onödan försvårar laddning och användning av eldrivna lastbilar?

.....

Rickard Nordin (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Linda Utterberg