



Utrikesdepartementet
Bistånds- och utrikeshandelsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:149 av Tobias Andersson (SD)
Handeln med Åland

Tobias Andersson har frågat mig om jag och regeringen avser att agera för att underlätta handeln mellan Sverige och Åland, eller om jag ser andra möjligheter för hur Sverige, Finland och Åland kan samarbeta i denna fråga.

Åland är ett särskilt skatteområde vilket innebär att handel därifrån behöver tullklareras. EU:s regelverk om tullhantering ger möjlighet att införa ytterligare förenklingar länder emellan genom att ingå ett bilateralt avtal. Avtalet mellan Tullverket, Mälardalsregionen (SE) och Ålands tulldistrikt (FIN) som har varit i kraft sedan 2001 sades upp av den finska tullen den 29 juni 2023 och avtalet löpte ut den 31 december 2023. Avtalet innebar att åländska transporter och försändelser kunde hanteras på ett enklare sätt jämfört med annan tullhantering från tredje land. Skälet för uppsägningen var att tullformaliteter går från att baseras på pappersdeklarationer till att bli mer och mer digitaliserad. Uppsägningen innebär att transporter och försändelser till och från Åland nu behöver hanteras på samma

sätt som övriga deklaranter behöver hantera sina tullformaliteter.

Det svenska Tullverket inför ett elektroniskt förfarande i oktober 2024 som möjliggör en helt och hållet digital lösning vid utförsel med syfte att underlätta för företag. Svenska Tullverket har deltagit på möte med Ålands Tullsamarbetsgrupp för att diskutera och hitta de bästa sätten att stötta företagen på Åland i en ny situation.

Närheten till Sverige gör att det finns nära kopplingar till den svenska marknaden. Procedurer som underlättar handeln kan både det svenska och det åländska näringslivet dra nytta av. Regeringen kommer noga att följa utvecklingen.

Stockholm den 16 oktober 2024

Benjamin Dousa