

Motion till riksdagen

1989/90:Ju2

av Görel Bohlin (m)

med anledning av prop. 1989/90:2 om
trafiknykterhetsbrotten m.m.

Det är viktigt att lagstiftning och lagtillämpning samverkar i det budskap bilisten mottar.

I föreliggande proposition föreslås en sänkt promillegräns för rattnykterhet. Detta är bra. Av mätningstekniska skäl anses en lägre gräns knappast möjlig. Emellertid anser jag att gränsen för grovt rattfylleri bör sänkas. Andelen trafiknykterhetsbrott med mer än 1,5 promille utgör över 40 procent av samtliga. Det är också denna grupp som orsakar de svåraste olyckorna. Här finns ofta personer med svåra alkoholproblem och med en utveckling mot allt större alkoholberoende och sämre insikt om de faror i trafiken de kan utsätta omgivningen och sig själva för. En lägre gräns för brottet *grovt rattfylleri* kan bidra till att hejda en överströmning från gruppen 0,5–1,0 promille till gruppen ovanför denna gräns.

Jag vill därför föreslå att en ändring av den i propositionen föreslagna lagparagrafen 4 a, punkt 1, sker så att föraren döms för grovt rattfylleri om han har en alkoholkoncentration som uppgår till minst 1,0 promille i blodet eller motsvarande milligram per liter utandningsluft.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen beslutar att gränsen för grovt rattfylleri i lagstiftningen ändras från nuvarande och i propositionen föreslagna 1,5‰ till 1,0‰.

Stockholm den 18 oktober 1989

Görel Bohlin (m)