

## Motion till riksdagen 2012/13:T407

av **Per Bolund m.fl. (MP)**

# Cykelmotorvägar längs järnvägsspår

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att Trafikverket bör ges i uppdrag att planera för och samarbeta kring cykelmotorvägar längs lämpliga järnvägssträckor.

## Motivering

Allt fler människor i vårt land använder cykeln som transportmedel. I våra storstäder cykelpendlar allt fler till och från arbete eller studier. Även den långväga cykelpendlingen ökar. Denna utveckling är bra såväl för folkhälsan som för miljön och klimatet.

För att underlätta för långväga cykling behöver cykelinfrastrukturen förbättras kraftigt. I många svenska tätorter går järnvägen rakt in till centrum. Järnvägen går raka vägen och har inga branta uppforsbackar. Cykelbanor längs med järnvägssträckor skulle därför utgöra utmärkta cykelmotorvägar perfekta för långväga cykelpendling. Regeringen bör ge Trafikverket, som har ansvar för såväl järnväg som regional cykelinfrastruktur, i uppdrag att planera för cykelmotorvägar längs lämpliga järnvägssträckor och samverka med kommuner om sådan cykelinfrastruktur.

Stockholm den 3 oktober 2012

*Per Bolund (MP)*

*Mats Pertoft (MP)*

*Ulf Holm (MP)*