

Motion till riksdagen 2025/26:1646

av Mikael Damsgaard (M)

Ökad tillåten totalvikt med B-körkort

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga ökad tillåten totalvikt med B-körkort och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Dagens personbilar är betydligt tyngre än vad motsvarande bilar var för 30 år sedan. Exempelvis hade en Volvo 745 en totalvikt på ca 1 950 kg. Det kan jämföras med en modern Volvo V90 som har en totalvikt på 2 350–2 590 kg. Den ökade vikten kan till stor del härledas till ökade miljö- och säkerhetskrav. Därtill kommer ytterligare vikt för elbilar.

Eftersom en förare med B-körkort inte får framföra en bil med släp vars sammanlagda totalvikt överstiger 3 500 kg innebär det att det inte längre är möjligt att med B-körkort och en normal familjebil dra en vanlig husvagn med en totalvikt på ca 1 500 kg. Med ett körkort med utökad behörighet (B96) ges möjlighet att framföra en fordonskombination bestående av en bil med släp med en totalvikt på 4 250 kg.

Med EU:s nya körkortsdirektiv blir det möjligt för den som har haft B-körkort i två år att få köra fordon med en totalvikt på upp till 4 250 kg om det drivs av alternativa drivmedel.

Med tanke på utvecklingen av fordonsflottan är en utökning av totalvikten välkommen. Den föreslagna viktökningen till 4 250 kg borde emellertid gälla för alla fordon oavsett framdrivningsteknik och även kombinationen av personbil och släp.

Körkortsbehörigheter handlar i grunden om trafiksäkerhet men också om enskilda människors frihet. Med bättre och säkrare fordon är det rimligt med en ökad tillåten totalvikt. Det är också rimligt att en barnfamilj kan åka på husvagnssemester med en normal familjebil och en normal husvagn med ett B-körkort.

Regeringen bör därför överväga att verka för att den högsta tillåtna totalvikten för B-körkort ska utökas till 4 250 kg även när det gäller en fordonskombination med bil och släp.

Mikael Damsgaard (M)