

Motion till riksdagen 2005/06:T9

**av Elizabeth Nyström m.fl. (m)
med anledning av prop. 2005/06:109**

Åtgärder mot svarttaxi m.m.

1 Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att brottet skall anses vara fullbordat redan när överenskommelse om transport föreligger.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att fängelsestraff skall kunna vara påföljd vid brott mot den föreslagna lagen.

2 Regeringens förslag

I syfte att bekämpa olaglig taxiverksamhet, så kallad svarttaxi, föreslås ett förbud för den som inte har tillstånd till taxitrafik att utföra vissa persontransporter mot ersättning efter erbjudande om körning till allmänheten. Påföljden för brottet skall vara böter.

3 Underlätta för polisen att fastställa brott

Vi delar i allt väsentligt regeringens skäl till förslaget. Svarttaxi är ett samhällsproblem som det är angeläget att bekämpa. Det är viktigt att näringsverksamhet sker lagenligt och på lika villkor, och svarttaxi är ekonomisk brottslighet som måste stävjas. Svarttaxiverksamhet är också ofta förknippad med annan brottslighet. Ofta är det utsatta människor som nyttjar svarttaxi, till exempel unga människor som är berusade. Rån, misshandel och våldtäkter förekommer i anslutning till svarttaxiverksamhet.

Polisen har ofta svårt att komma till rätta med den brottslighet som emanerar från svarttaxiverksamheten, och därför är det angeläget att en lagändring genomförs så att den som utfört transporter med svarttaxi kan straffas, även om det inte är utrett att transporten utgjort ett led i en verksamhet som kan

Fel! Okänt namn på

betecknas som yrkesmässig trafik. En sådan lagändring skulle underlätta polisens arbete och kan även förväntas ha brottsförebyggande effekt.

Även om vi i allt väsentligt välkomnar regeringens förslag måste vi dock peka på den invändning som Hovrätten för Nedre Norrland anført. Av ”effektivitetsskäl bör övervägas att brottet skall vara fullbordat redan när överenskommelsen om transport har träffats. Om polisen måste vänta med ett ingripande till dess att en transport påbörjats är möjligheten att ingripa många gånger liten eller riskfylld.”

Vi delar denna åsikt och anser att riksdagen bör tillkännage detta för regeringen.

4 Fängelse vid upprepade brottslighet

Enligt regeringens förslag skall påföljden vara böter. Vi menar dock att det kan finnas fall där bötesbelopp inte är tillräckligt för att avskräcka från brott. Bötesbeloppen kan så att säga utgöra en del av en riskkalkyl för den som erbjuder svarttaxi. Vi anser därför att fängelsestraff skall kunna komma i fråga. Detta anser vi också vara motiverat om den tilltalade gjort sig skyldig till upprepade förseelser eller om svarttaxiverksamheten ingår som ett moment i annan brottslighet. Det kan till exempel vara så att transporten är ett sätt att hitta offer för våldtäkt eller rån. Riksdagen bör därför tillkännage för regeringen som sin åsikt att fängelse skall kunna utdömas som påföljd för brott mot den föreslagna lagen.

Stockholm den 20 mars 2006

Elizabeth Nyström (m)

Jan-Evert Rådström (m)

Krister Hammarbergh (m)

Jepppe Johnsson (m)

Björn Hamilton (m)

Ulla Löfgren (m)

Anders G Högmark (m)