

**Nr 57****Utbildningsutskottets betänkande i anledning av motion angående trafikundervisningen i skolorna.****Motionen**

1973: 722 av herrar Stjernström (c) och Olsson i Sundsvall (c) vari hemställs att riksdagen hos Kungl. Maj:t anhåller om utbyggnad av den regionala organisationsdelen för trafikundervisning, innebärande att till varje länsskolnämnd knyts en trafikkonsulent som har att verka för en effektivare trafikundervisning och att medel anvisas för kommunala kontaktlärare för trafikundervisning i skolorna.

**Utskottet**

I motionen 1973: 722 begärs en utbyggnad av den regionala organisationen för skolans trafikundervisning. Utbyggnaden av denna organisation anses böra bestå i att till varje länsskolnämnd knyts en trafikkonsulent som har att verka för en effektivare trafikundervisning samt att medel anvisas till särskilda kontaktlärare.

Under föregående års riksdag behandlade utskottet i betänkandet 1972: 49 motionerna 1972: 503 och 1972: 1158, vilka rörde frågan om trafikundervisning i skolorna. Utskottet hade inhämtat yttranden över motionerna från skolöverstyrelsen, rikspolisstyrelsen, statens trafiksäkerhetsverk och Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande.

Beträffande frågan om den regionala organisationen för skolans trafikundervisning framhöll utskottet i sitt nyssnämnda betänkande att statens trafiksäkerhetsverk på det regionala planet förfogar över bl. a. sju heltidsanställda tjänstemän som i samråd med berörda myndigheter såsom länsskolnämnder och länspolischefer skall medverka vid planläggningen av åtgärder som rör skolans trafikundervisning och därvid tillse att en ändamålsenlig samordning sker med andra trafiksäkerhetsåtgärder inom distriktet. Vidare anfördes: »Denna trafiksäkerhetsverkets personalresurs är enligt utskottets mening av stort värde för länsskolnämnderna. Eftersom trafikundervisningen skall vara ämnesintegrerad är det som skolöverstyrelsen framhållit naturligt att nämndernas egna fortbildningskonsulenter i de ämnen som berörs av trafikundervisningen också regionalt ansvarar för att behovet av trafikundervisning i skolan blir tillgodosett.»

Länsskolnämndsutredningen har i september 1973 avgett betänkandet

Skolans regionala ledning. Beträffande fortbildningskonsulentorganisationen föreslår utredningen att konsulentverksamheten skall ha länen som arbetsområde och att det skall uppdras åt de av utredningen föreslagna regionala statliga organen i Stockholms, Uppsala, Östergötlands, Malmöhus, Göteborgs och Bohus samt Västerbottens län att inom de nuvarande sex större fortbildningsregionerna svara för den samverkan över länsgränserna som är nödvändig.

Utskottet vill vidare erinra om att riksdagen med anledning av i propositionen 1973: 115 framlagda förslag tidigare i år beslutat om förstärkning av antalet polismanstjänster för bl. a. trafikundervisning i skolorna.

Den 5 juli 1973 har särskilda sakkunniga tillkallats för utredning av vissa trafiksäkerhetsfrågor.

Med hänvisning till vad ovan anförts och till att länskolnämndsorganisationen är under omprövning avstyrker utskottet bifall till motionen 1973: 722 och hemställer

att riksdagen avslår motionen 1973: 722.

Stockholm den 27 november 1973

På utbildningsutskottets vägnar

STIG ALEMYR

*Närvarande vid ärendets slutbehandling:* herrar Alemyr (s), Wikström (fp), Mårtensson (s), Jönsson i Arlöv (s), Wiklund i Härnösand (s), Elmstedt (c), Gustafsson i Barkarby (s), fru Gradin (s), fru Dahl (s), fru Sundberg (m), herr Berndtson i Linköping (vpk), fru Söder (c), herrar Karlsson i Mariefred (c) och Strindberg (m).