Trafikutskottets betänkande 1983/84:24

om anslag till SMHI och vissa andra institut m. m. (prop. 1983/84:100 bil. 8)

I detta betänkande behandlas förslag som regeringen förelagt riksdagen i proposition 1983/84:100 bilaga 8 (kommunikationsdepartementet) under avsnittet I. Institut m. m. punkterna I 6.–I 14., I 17. och I 18. jämte motion.

SJÄTTE HUVUDTITELN

1. **Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut m. fl. anslag.** Regeringen har under punkterna I 6.–I 8. (s. 181–183) föreslagit

att riksdagen till Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut för budgetåret 1984/85 anvisar ett förslagsanslag på 1 000 kr. (punkt I 6.),

att riksdagen till Bidrag till Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut för budgetåret 1984/85 anvisar ett reservationsanslag på 92 253 000 kr. (punkt I 7.),

att riksdagen till Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Utrustning för budgetåret 1984/85 anvisar ett reservationsanslag på 5 620 000 kr. (punkt I 8.).

Motionen

I motion 1983/84:314 av Rolf Andersson (c) yrkas att riksdagen hos regeringen begär att åtgärder vidtas så att vi snarast får väderlekstjänsten totalsamordnad.

Utskottet

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut (SMHI) är central förvaltningsmyndighet för meteorologiska, hydrologiska och oceanografiska ärenden. SMHI utför undersökningar på uppdrag av myndigheter och enskilda. Institutet bedriver också tillämpad forsknings- och utvecklingsverksamhet.

Uppdragsverksamheten, som skall ge full kostnadstäckning, redovisas under anslaget I 6, medan anslaget I 7 avser SMHI:s myndighetsuppgifter. För vissa investeringar anvisas medel under anslaget I 8.

Föredragande departementschefen erinrar om att enligt de riktlinjer för SMHI:s verksamhet som riksdagen har beslutat om skall anslagsfinansierad verksamhet så långt som möjligt överföras till uppdrag. Trots att omfattande sådana överföringar har skett medförde uppdragsverksamheten enligt pro-

positionen ett överskott på ca 3 milj. kr. för budgetåret 1982/83. Beräkningen av bidragsanslaget har med utgångspunkt i institutets anslagsframställning gjorts med tillämpning av det s. k. huvudalternativet.

Utskottet godtar föredragandens anslagsberäkningar och tillstyrker regeringens förslag till medelsanvisningar.

I motion 1983/84:314 (c) framhålls att SMHI på praktiskt taget alla områden arbetar parallellt med den militära väderlekstjänsten. Enligt motionären är denna dubbelorganisation onödigt kostsam, varför *en samordnad väderlekstjänst* bör komma till stånd snarast.

Regeringen har enligt vad utskottet erfarit uppdragit åt statskontoret att utreda möjligheterna till en samordnad organisation för den civila och militära väderlekstjänsten. Uppdraget skall redovisas till regeringen senast den 30 juni 1985. I avvaktan på resultatet av utredningen bör motionen enligt utskottets mening lämnas utan åtgärd.

Utskottet hemställer

1. att riksdagen till *Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut* för budgetåret 1984/85 anvisar ett förslagsanslag på 1 000 kr.,
2. att riksdagen till *Bidrag till Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut* för budgetåret 1984/85 anvisar ett reservationsanslag på 92 253 000 kr.,
3. att riksdagen till *Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Utrustning* för budgetåret 1984/85 anvisar ett reservationsanslag på 5 620 000 kr.,
4. beträffande *en samordnad väderlekstjänst*
   att riksdagen lämnar motion 1983/84:314 (c) utan åtgärd.

2. **Statens väg- och trafikinstitut m. fl. anslag.** Regeringen har under punkterna I 9.–I 11. (s. 183–186) föreslagit

att riksdagen till Statens väg- och trafikinstitut för budgetåret 1984/85 anvisar ett förslagsanslag på 1 000 kr. (punkt I 9.),

att riksdagen *dels* godkänner den allmänna inriktningen av verksamheten, *dels* till Bidrag till statens väg- och trafikinstitut för budgetåret 1984/85 anvisar ett reservationsanslag på 29 513 000 kr. (punkt I 10.),

att riksdagen till Statens väg- och trafikinstitut: Utrustning för budgetåret 1984/85 anvisar ett reservationsanslag på 500 000 kr. (punkt I 11.).

Utskottet

Statens väg- och trafikinstitut (VTI) svarar för viss forsknings- och utvecklingsverksamhet som avser vägar, vägtrafik och vägtrafiksäkerhet. Vidare har institutet till uppgift att bedriva systematisk informations- och dokumentationsverksamhet som rör forskning och utveckling och därvid sprida information om nådda resultat. Det åligger även VTI att samverka

med universitet och högskolor för att främja undervisningen inom områden som omfattas av den egna verksamheten.

Denna är för innevarande budgetår indelad i fem program, nämligen trafiksystem, väg, fordon, trafikant samt myndighetsuppgifter. Verksamheten finansieras dels med bidrag över anslaget I 10, dels med ersättning för uppdragsforskning. Bidraget är avsett att täcka kostnader för programmet Myndighetsuppgifter samt egen FoU-verksamhet.

Den allmänna inriktning av VTI:s verksamhet som föredraganden förordar omfattar insatser inom följande områden: Väg- och trafikproblem i tätorter, Drift och underhåll av vägar, gator och flygfält, Vintertrafik, Mörkertrafik, Kollektivtrafik, Energifrågor, Trafikanters informationsinhämtning i trafik, Informationskampanjer, Oskyddade och handikappade trafikanter, Trafiken som arbetsmiljö, Fordons köregenskaper, Vägytans funktionella egenskaper, Lågkvalitativa materials användning för byggnadsändamål samt Däckens funktionella egenskaper.

Utskottet har ingen erinran mot föredragandens anslagsberäkningar och mot den i propositionen förordade allmänna inriktningen av VTI:s verksamhet. Regeringens förslag tillstyrks följaktligen och utskottet hemställer

1. att riksdagen till *Statens väg- och trafikinstitut* för budgetåret 1984/85 anvisar ett förslagsanslag på 1 000 kr.,
2. att riksdagen
   a. godkänner den i propositionen förordade allmänna inriktningen av statens väg- och trafikinstituts verksamhet,
   b. till *Bidrag till statens väg- och trafikinstitut* för budgetåret 1984/85 anvisar ett reservationsanslag på 29 513 000 kr.,
3. att riksdagen till *Statens väg- och trafikinstitut: Utrustning* för budgetåret 1984/85 anvisar ett reservationsanslag på 500 000 kr.

3. **Statens geotekniska institut m. fl. anslag.** Utskottet tillstyrker regeringens förslag under punkterna I 12.–I 14. (s. 187–189) och hemställer

1. att riksdagen till *Statens geotekniska institut* för budgetåret 1984/85 anvisar ett förslagsanslag på 1 000 kr.,
2. att riksdagen till *Bidrag till statens geotekniska institut* för budgetåret 1984/85 anvisar ett reservationsanslag på 7 887 000 kr.,
3. att riksdagen till *Statens geotekniska institut: Utrustning* för budgetåret 1984/85 anvisar ett reservationsanslag på 270 000 kr.

4. **Viss internationell verksamhet.** Utskottet tillstyrker regeringens förslag under punkt I 17. (s. 192–193) och hemställer

att riksdagen till *Viss internationell verksamhet* för budgetåret 1984/85 anvisar ett förslagsanslag på 3 635 000 kr.

5. **Kostnader för visst värderingsförfarande.** Utskottet tillstyrker regeringens förslag under punkt I 18. (s. 193) och hemställer

att riksdagen till *Kostnader för visst värderingsförfarande* för budgetåret 1984/85 anvisar ett förslagsanslag på 1 000 kr.

Stockholm den 12 april 1984

På trafikutskottets vägnar
KURT HUGOSSON

Närvarande: Kurt Hugosson (s), Rolf Clarkson (m), Birger Rosqvist (s), Rune Torwald (c), Olle Östrand (s), Wiggo Komstedt (m), Sven-Gösta Signell (s), Rune Johansson (s), Gösta Andersson (c), Sten-Ove Sundström (s), Görel Bohlin (m), Olle Grahn (fp), Sven Henricsson (vpk), Göran Riegnell (m) och Ingrid Andersson (s).

minab/gotab 78370 Stockholm 1984