

## Motion till riksdagen 2008/09:T384

av Anita Brodén m.fl. (fp)

# Kopplingen mellan mobiltelefoni och bilkörning

## Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att uppgifter om telefoni ska ingå i trafikolycksrapportering.
2. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att det finns skäl att införa förbud mot att använda handhållen mobil vid bilkörning i Sverige.
3. Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om en informationsinsats om riskerna med all mobiltelefoni vid bilkörning.

## Motivering

Det är mer regel än undantag att mobiltelefoner används i samband med bilkörning. För många är mobiltelefonen ett arbetsredskap. För många människor har restiden på grund av detta kunnat användas mer produktivt, vilket enligt Vägverket rent nationalekonomiskt beräknats till en vinst för samhället på drygt ett par miljarder kronor.

För andra kan mobilpratande vid bilkörning fylla en social funktion eller i nödläge en funktion att snabbt kunna larma och tillkalla hjälp.

Det uppskattas att 100 000 bilförare årligen tillkallar polis eller ambulans med hjälp av medhavd mobiltelefon.

Det uppskattas dessvärre också att 10–20 personer dödas i trafikolyckor per år som följd av samtal i mobiltelefon vid körning, men mörkertalet är här mycket stort. Information kring olycksorsaker för alla kategorier av olyckor saknas huvudsakligen i Vägverkets olycksstatistik. Detta innebär att information kring exempelvis mobiltelefoner uteblir helt i den officiella statistiken i

## Fel! Okänt namn på

Sverige. Detta bör snarast åtgärdas, vilket riksdagen bör ge regeringen till känna.

I Europa har 35 länder infört lagar som begränsar användande av mobiltelefon vid bilkörning. Sverige, tillsammans med Albanien, Montenegro, Serbien och Ryssland, har inte gjort det. De flesta av länderna har förbjudit användning av handhållen mobiltelefon vid bilkörning. En straffpåföljd sker vid olyckor om handhållen mobiltelefon använts. Samtalslistor granskas.

## Studier

Resultat från fler än 80 olika studier visar att körförmågan försämras avsevärt när mobiltelefon används vid bilkörning. Enligt Svensson & Patten (2003) störs förarens uppmärksamhet i genomsnitt 10–40 sekunder. Uppmärksamheten och körförmågan konkurrerar dessutom med uppgiften att söka efter själva telefonen och/eller telefonnumret. Enligt Thulins och Gustavssons resultat (2003) uppger 10 procent att de upplevt sig vara nära att köra av vägen samt att 18 procent varit nära att kollidera med annan trafikant eller föremål vid samtal i mobiltelefon.

En amerikansk undersökning har pekat på att det skulle vara lika farligt att tala i mobiltelefon i samband med bilkörning som att köra rattfull. Det belyser återigen en stor osäkerhet kring sambandet mellan mobiltelefoni och bilkörning samt pekar på vikten av trafikolycksfallsrapportering för att få ordentlig information om olycksorsakerna. Givetvis måste fördelar med mobiltelefoni vägas mot de nackdelar som en utökad olycksrisk kan innebära.

En nyligen gjord Gallupundersökning har kommit fram till att 26 procent läser sms och 16 procent skriver sms samtidigt som man kör bil. Vid ett förbud för handhållen mobil undviks även detta problem.

## Krav på handsfree

Även om flera undersökningar ger vid handen att det är själva samtalet mer än bruket av handburen telefon som orsakar den största okoncentrationen och därmed den ökade risken finns det tillräckliga skäl att införa förbud mot att använda handhållen mobil vid bilkörning också i Sverige, vilket skulle innebära krav på handsfree om man önskar tala i telefon i samband med bilkörning. Det stora mörkertalet, samt uppgifterna att ett stort antal mobiltalande bilister varit nära att kollidera eller köra i diket, talar för detta. Detta bör riksdagen ge regeringen till känna.

Vägverket har under året ändrat inställning och förordar numera att Sverige anpassar sig till övriga Europa och inför krav på handhållen mobil vid bilkörning.

Okänt namn på

## Ökad medvetenhet om riskerna

Det är väsentligt att allmänheten görs medveten om de risker som mobiltelefoni vid bilkörning kan medföra. Detta bör ingå i körskoleutbildningen. Regeringen bör ta initiativ till en informationsinsats i syfte att få ned olyckorna på våra vägar. Detta bör riksdagen ge regeringen till känna.

Stockholm den 30 september 2008

*Anita Brodén (fp)*

*Agneta Berliner (fp)*

*Jan Ertsborn (fp)*