

## Nr 1458

**av herrar Hyltander och Enlund  
om obligatoriskt halvljus på bilar vid begränsad sikt.**

Det är viktigt att allt, som kan göras inom rimlig kostnadsram för att höja trafiksäkerheten, verkligen görs. En mycket betydelsefull faktor är att man i god tid observerar mötande och även onkörande trafik. Därför borde egentligen alla fordon vara utrustade med varselljus, placerade högt – gärna runt vindrutan – så att den mötande tidigt kan upptäcka fordonet. Bestämmelser bör också utfärdas om att varselljusen skall vara tända så fort någon försämring i sikten inträder eller fullt dagsljus inte föreligger. 90 § och följande i nuvarande lagtext gäller mera att vederbörande förare själv skall ha tillräckligt ljus på bilen än att mötande förare skall observera honom i trafiken. Här bör komplettering ske.

De flesta bilar har i dag inget speciellt varselljus, vilket medför att allt flera använder halvljuset som varselljus så snart sikten försämras. Detta är en god utveckling. Det återstår dock fortfarande tillräckligt många som nonchalerar behovet av att mötande skall kunna observera dem och som tydligen anser att det räcker om de själva ser. Detta gör det motiverat med en tvingande bestämmelse om att alla bilar som är i trafik skall använda halvljus så snart sikten är mindre god. Vi anser att en sådan bestämmelse borde införas i avvaktan på att man kan utrusta bilarna med varselljus – tills detta blir standard på nytillkommande bilar och ingår i typbesiktningen.

Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande och Sveriges trafikskolors riksförbund är inne på samma tankegångar när det gäller körning vid försämrad sikt: "För att synas måste man tända halvljuset – – –" och "Använd halvljus annars syns du inte ordentligt".

Givetvis skall det obligatoriska halvljuset inte gälla där förordningen föreskriver helljus eller där vägbanan är så väl upplyst att man kan ha parkeringsljus.

Vi vill understryka att bestämmelsen om obligatoriskt halvljus vid färd med motorfordon vid försämrad sikt endast behöver gälla till dess man får bestämmelser om varselljus men föreställer oss att även då föreskrifter om att använda halvljus för en tid måste finnas med i övergångsbestämmelserna.

I trafiksäkerhetens intresse och med hänvisning till vad som anförts hemställer vi

att riksdagen beslutar att hos regeringen begära bestämmelser om obligatoriskt halvljus för alla bilar, som framförs i trafik vid försämrad sikt, i enlighet med motionens syfte.

Stockholm den 24 januari 1975

GUNNAR HYL TÄNDER (fp)

ERIC ENLUND (fp)