

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2017-05-04
Besvaras senast
2017-05-10 kl. 12.00

Till statsrådet Anna Johansson (S)

2016/17:1339 Säkerställande av vägnätet för BK4

Riksdagen har valt att ställa sig bakom trafikutskottets motivuttalanden rörande proposition 2016/17:112 *Godstrafikfrågor*, vilket därmed öppnar upp för en större andel av vägnätet än vad regeringen föreslog i propositionen. Trafikverket ska i enlighet med riksdagens uttalanden vid prövning av vilket vägnät som ska upplåtas för lastbilar med en högsta bruttovikt på 74 ton endast ta hänsyn till vägarnas bärighet.

Den vägledande principen som regeringen föreslog var att tyngre lastbilar inte skulle tillåtas på vägar som kan konkurrera med järnväg och sjöfart. Detta förslag skulle innebära att endast 8 procent av det totala vägnätet skulle öppnas upp, vilket enligt beräkningar från Skogforsk i bästa fall skulle resultera i 42 nya lastbilar och en koldioxidreducering om 1 000 ton per år, men troligen bara ungefär hälften av det. Om däremot hela det statliga vägnätet öppnas för 74-tonsfordon skulle vi kunna minska utsläppen med 44 000 ton koldioxid per år från skogsbrukets transporter, enligt Skogforsk.

Trafikutskottet och riksdagen har därför gjort en annan bedömning än regeringen. Att öppna upp för att tillåta ett större vägnät för en tyngre bärighetsklass skulle inte bara innebära en ökad konkurrensförmåga för den svenska industrin utan även gynna klimatet. Att låta en lastbil lasta mer gods gör transporterna effektivare. Det ger minskade utsläpp, färre tunga fordon på vägarna och högre trafiksäkerhet. Detta till skillnad från regeringens ursprungsförslag, som skulle leda till högre koldioxidutsläpp och fler lastbilar på vägarna.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Anna Johansson:

På vilket sätt ämnar statsrådet agera för att säkerställa att det är riksdagens motiv till lagen som nu antagits som ska vägleda Trafikverket i dess fortsatta arbete med att ta fram ett vägnät för BK4, vilket innebär att lastbilar med en maxvikt på upp till 74 ton ska tillåtas på alla vägar där bärigheten är erforderlig utan ytterligare begränsningar?

.....

Jessica Rosencrantz (M)

Överlämnas enligt uppdrag

David Carvajal