|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr M2017/00770/Kl | |
|  | M2017/00771/Kl | |

|  |
| --- |
| **Miljö- och energidepartementet** |
| Miljöministern |
|  |

Till riksdagen

Svar på frågorna 2016/17:1089 av Sten Bergheden (M) Minskning av antalet bilar och 2016/17:1090 av Sten Bergheden (M) Hållbart antal bilar

Sten Bergheden har frågat mig på vilket sätt jag avser att arbeta för att antalet bilar i Sverige ska minska till ett antal som jag anser vara hållbart samt hur många bilar det enligt mig finns plats för i dag.

Regeringens ambition är att Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer. Alla politikområden måste bidra till att klara de stora ut­maningarna. Transportsektorns miljöpåverkan och utsläpp måste minska kraftigt för att Sverige ska nå sina miljö- och klimatmål samt de interna­tionella åtaganden som följer av Parisavtalet. I den proposition om ett klimatpolitiskt ramverk som regeringen lämnat till riksdagen föreslås att växthusgasutsläppen från inrikes transporter (förutom inrikes luftfart som ingår i EU:s utsläppshandelssystem, EU ETS) ska minska utsläppen minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010.

Förslaget till utsläppsmål för inrikes transporter är ett mål som förut­sätter mycket kraftiga trendbrott jämfört med utvecklingen fram till i dag. Under perioden krävs en fortsatt snabb teknisk utveckling av fordon och drivmedel som möjliggör en substitution av fossildrivna transporter för att målen ska kunna nås. Två viktiga förslag för att nå 2030-målet har precis remitterats. Bränslebytet och ett bonus-malus-system för nya lätta fordon.

Parallellt med fokus på fordon och bränslen behövs även ett ökat fokus på att ändra resvanor samt att effektivisera och optimera transporter och användningen av existerande infrastruktur. Förutsättningarna att välja gång, cykel och kollektivtrafik framför bilen måste stärkas. Det är i städerna det finns de bästa förutsättningarna för en sådan omställning. Därför har regeringen förstärkt stadsmiljöavtalen som just syftar till   
att öka andelen persontransporter i städer med kollektivtrafik, gång   
och cykel. Satsningen utvidgas nu till att även gälla investeringar i cykelinfrastruktur. Stadsmiljöavtalen blir därmed ett ännu bättre verktyg för att nå miljömålen och en attraktiv stadsmiljö.

Regeringen avser att återkomma med förslag för att fortsätta minska utsläppen från transportsektorn.

Stockholm den 5 april 2017

Karolina Skog