

Motion till riksdagen

1986/87:T427

Elver Jonsson och Lars Ernestam (fp)

Mellanklass för motorcyklar

Körkort för tung mc infördes den 1 januari 1986. I bakgrunden fanns en berättigad oro för olycksutvecklingen för motorcyklister och andra trafikanter de senare åren. En ökning under 1980-talet gjorde att det fanns anledning överväga nya restriktioner för mc-åkande. Förarproven förändrades, och ett särskilt mc-körkort för tyngre maskiner infördes.

När förändringar sker kommer ofta någon eller grupper i kläm. Det har t. ex. gällt kvinnliga förare som önskat köra tyngre motorcyklar, dvs. över 125 cc. Oftast sammanhänger det med att man önskar köra en "mellan-mc", dvs. upp till ca 400 cc. Vid denna gräns sker vidare en uppräknig av försäkringspremierna. En populär – och lagom tung – mc är vespan som många föredrar men som man nu måste avstå från på grund av att den klassas som tung mc. Småväxta förare har svårigheter att hantera de riktigt stora motorcyklarna, som inte sällan väger omkring 200 kilo, och därför avstår att skaffa sig relevant förarutbildning. Det har t. o. m. hänt att kvinnor avvisats eller frivilligt avstått av detta skäl. Någon gång har det lett till anmälan hos jämställdhetsombudsmannen (JÄMO).

En lösning av problemet skulle vara att låta den som har körkort för lätt mc få behörighet att köra s. k. mellanklassmotorcykel fr. o. m. 18 års ålder, dvs. mc upp till 400 cc utan att ånyo köra upp för mc-kortet. Fortfarande skulle dock gälla att mc över 400 cc har samma regler som nu gäller, dvs. särskilt körkort för tung motorcykel.

Hemställen

Med hänvisning till det anförda föreslår vi

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som föreslagits om en ny "mellanklass" för motorcykel upp till 400cc.

Stockholm den 26 januari 1987

Elver Jonsson (fp)

Lars Ernestam (fp)