

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-06-05
Besvaras senast
2023-06-14 kl. 12.00

Till statsrådet Erik Slottner (KD)

2022/23:750 Tillgänglighet på flygbussarna

Jag blev kontaktad av en svensk medborgare som är rullstolsburen men som bor i Tyskland sedan några år tillbaka. När hen kommer på besök till Sverige brukar hen flyga till Landvetter och sedan ta flygbuss in till stan. Det har enligt personen alltid funkat väldigt bra. Men denna gång blev konsumenten ställd när hen stod i kön till flygbussen men alla tillgängliga flygbussar var resebussar, med flera trappsteg för att komma in, och inte låggolvsbussar. De har slutat köra låggolvsbussar vid Landvetters flygplats trots att flygbussarna är det enda sättet att ta sig in till Göteborg från Landvetter flygplats om inte konsumenten vill eller kan betala dyrt för taxi.

På Myndigheten för delaktighet står det att EU-förordningen anger att bussar med platser för fler än 22 passagerare ska vara tillgängliga för personer med nedsatt rörlighet. Detta krav omfattar personer som använder rullstol. Förutom förordningen finns det föreskrifter med preciserade krav. Enligt föreskrifterna ska bussar för mer än 22 passagerare vara tillgängliga för personer med nedsatt rörlighet inklusive minst en rullstolsanvändare och en uppfälld barnvagn, i enlighet med en teknisk bilaga.

Det bör säkerställas att oavsett om det rör sig om offentligt eller privat ägd kollektivtrafik så ska alla personer oavsett rörelseförmåga kunna nyttja denna.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Erik Slottner:

Vilka åtgärder kommer statsrådet och regeringen att vidta för att säkerställa att flygbussar oavsett regi är tillgänglighetsanpassade, och därmed följer EU-förordningen?

.....

Nadja Awad (V)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren