SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2749

av Fredrik Lindahl (SD)

Åtgärdsvalsstudie för kapacitetshöjning av E18 Stockholm nordost

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att initiera en åtgärdsvalsstudie för E18 Stockholm nordost med utgångspunkten kapacitets- och trafiksäkerhetshöjande åtgärder och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att påbörja en förhandling med berörda parter kring finansieringen av kapacitets- och trafiksäkerhetshöjande åtgärder och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Europaväg 18 förbinder Norrtälje och hamnen i Kapellskär med Stockholm och vidare via Karlstad med Oslo. E18 är en tvåfilig motorväg som bland annat passerar flertalet av Stockholmskommuner. Sträckan mellan trafikplats Rosenkälla norr om Ullnasjön och Roslagsstoppet-Söderhall är idag en 2+1-väg.

E18 är en viktig transportled för såväl persontrafik som tung godstrafik och har en central betydelse för framkomligheten i nordöstra Stockholmsregionen. Trafikflödena är omfattande och vägens kapacitet är särskilt ansträngd under perioder med hög trafikbelastning. Den omfattande godstrafiken ställer dessutom höga krav på vägens kapacitet, framkomlighet och trafiksäkerhet.

En betydande del av godstransporterna går via Kapellskärs hamn, som spelar en strategiskt viktig roll för Stockholmsregionens och Sveriges internationella handel. Hamnen utgör en viktig förbindelse för gods- och passagerartrafik till och från bland annat Finland, Estland och Åland och bidrar samtidigt till att avlasta Stockholms centrala hamnområden.

Kapellskärs hamn ingår i det transeuropeiska transportnätet TEN-T och har en betydelsefull funktion i det europeiska transportsystemet. Genom sin geografiska placering och genomförda moderniseringar har hamnen goda förutsättningar att fortsätta utvecklas och stärka transportförbindelserna med övriga Europa. Den fortsatta utvecklingen av hamnverksamheten och de regionala transportbehoven understryker vikten av en väl fungerande och kapacitetsstark vägförbindelse längs E18. För att säkerställa effektiva och tillförlitliga transporter behöver vägens kapacitet och trafiksäkerhet utvecklas i takt med regionens långsiktiga behov.

Samtidigt har de norra delarna av Stockholms län idag också en stark befolkningstillväxt. Täby, Vallentuna och Norrtälje är kommuner som planerar för en fortsatt hög byggtakt de närmsta åren vilket innebär att trafikvolymerna kommer att öka och belasta E18 ytterligare.

Det finns ett tydligt behov att genomföra en åtgärdsvalsstudie för E18 Nordost ur ett kapacitets- och trafiksäkerhetshöjande perspektiv. Jag anser därmed att man ska påbörja en förhandling med berörda kommuner, region och stat kring finansiering av den berörda sträckan i kommunerna Norrtälje, Vallentuna, Österåker och Täby för att öka kapaciteten och driftsäkerheten av motorvägen.

Fredrik Lindahl (SD)