Svar på fråga 2021/22:1238 av Michael Rubbestad (SD)  
Drivmedelskrisen

Michael Rubbestad har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att skyndsamt sänka drivmedelspriserna så att människor har råd att leva, arbeta eller besöka läkaren.

Drivmedelspriserna har stigit kraftigt under den senaste tiden och jag har stor förståelse för den oro som många människor känner. Läget i omvärlden är mycket allvarligt och höga drivmedels­priser är en av konsekvenserna. De höga drivmedelspriserna riskerar att slå hårt på låginkomsthushåll som är beroende av bilen.

Måndagen den 14 mars presenterade jag regeringens åtgärdspaket för att möta de höga priserna på el och drivmedel, som vi nu ser till följd av kriget i Ukraina. En del av paketet är ett förslag om tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel. Förslaget innebär att priset vid pump sänks med ca 1 krona och 30 öre. Regeringen har dessutom sedan tidigare lämnat ett förslag till riksdagen om sänkt energiskatt på bensin och diesel som innebär att pumppriset sänks med 50 öre per liter från den 1 maj 2022. Utöver dessa skattesänkningar avser regeringen att föreslå en särskild drivmedels­kompensation. Kompensation är till privatpersoner som äger en personbil. Stödet kommer vara 1 000 kronor per bilägare. De som bor i vissa gles- och landsbygdsområden och äger en personbil får ytterligare 500 kr i kompensation. Regeringen avser även att föreslå att reduktionsplikten pausas på 2022 års reduktionsnivåer.

Stockholm den 16 mars 2022

Mikael Damberg