

Motion till riksdagen

1989/90:T705

av Stig Alemyr m.fl. (s)

Driften vid Hultsfreds flygplats

Den regionala flygplatsen i Hultsfred har genom de flygförbindelser den kan erbjuda stor betydelse för näringsliv och samhälleliga aktiviteter i såväl Hultsfred som angränsande kommuner i inlandet i norra Kalmar län.

Hultsfreds flygplats har genom sin banlängd och höga tekniska standard på landningssystem goda förutsättningar att utvecklas ytterligare och fungerar som regional flygplats i regionen. Länsstyrelsen har i ett flertal olika sammanhang betonat detta.

För närvarande upprätthålls trafiken måndag till fredag med tre flygningar per dag på linje Hultsfred-Arlanda-Hultsfred med plan med 15–18 passage-
rares kapacitet. Trafiken ombesörjs av Holmström Flyg som också är hemmahörande i Hultsfred.

Driften av flygplatsen kräver kommunala bidrag. Denna ekonomiska belastning på Hultsfreds kommun är orimligt stor. Hultsfreds flygplats borde därför enligt länsstyrelsens mening på samma sätt som vissa andra trafikmässigt mindre flygplatser få del av statligt stöd, både för drift och investeringar. Vi delar denna uppfattning.

Detta skulle ge Hultsfreds flygplats bättre möjligheter att utvecklas och därmed skapa bättre förutsättningar för den fortsatta flygtrafiken till och från norra länsdelen. Fortsatt flygtrafik på Hultsfred är och kommer att bli ett verksam bidrag till bättre förutsättningar för främst näringslivet i en region som annars har långt ifrån de bästa kommunikationsförhållandena i landet.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behov av stöd till Hultsfreds flygplats.

Stockholm den 23 januari 1990

Stig Alemyr (s)

Bengt Kronblad (s)

Lena Öhrsvik (s)

Arne Andersson (s)
i Gamleby