

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2019-04-04
Besvaras senast
2019-04-17 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2018/19:501 Vägnätet i Norrland

Konsumentorganisationen Motormännen har granskat kvaliteten på Sveriges vägar under 2018 och konstaterat att 19 av de 20 sämsta vägarna finns i Norrland.

Vägkvalitetsrapporten har gjorts av organisationens vägombud.

"Vi har inga bra vägar i Norrbotten. De är dåligt asfalterade, potthål och dåligt underhåll på asfaltsvägarna. Grusvägarna var också mindre bra", säger Motormännens företrädare i ett inslag i SVT Norrbotten.

Trafikverket har också påtalat att vägstandarden kommer att sänkas än mer om inte regeringen tillför medel till vägunderhållet i Sverige. I Gävleborg överväger man att omvandla asfalterade vägar till grusvägar, enligt Trafikverket. Det vore att försämra vägstandarden i Sverige drastiskt.

Trafikverket genomför också en omvandling av större allmänna vägar i Gävleborg till privata trots att det finns ett stort motstånd mot detta från de som berörs. Man vill inte ta över kostnadsansvaret för vägarna utan anser – med all rätt – att bor man i Sverige så ska man ha möjlighet att ta sig fram och åka på vägar bekostade av det allmänna. Den här problematiken är ett sådant exempel när man väljer att inte investera i hela Sverige och där människor som bor på glesbygden får lida för det. Om hela Sverige ska leva så behöver hela Sverige ha bra vägar.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Vilka åtgärder avser ministern att vidta för att förbättra vägnätet i Norrland där 19 av de 20 sämsta vägarna i Sverige finns?

.....

Lars Beckman (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders