SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2029

av Sofia Skönnbrink (S)

Triangelspår i Karlstad för stärkt industri och bättre järnvägskapacitet

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheterna att anlägga ett triangelspår mellan Skoghallsbanan och Värmlandsbanan i Karlstad och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

En väl fungerande järnväg är avgörande för svensk industris konkurrenskraft. För ett exportberoende län som Värmland, med en stark skogs- och tillverkningsindustri, är möjligheten till effektiva och tillförlitliga godstransporter särskilt viktig. Det handlar om att skapa förutsättningar för företag att växa, säkra arbetstillfällen och samtidigt möjliggöra en omställning till mer hållbara transporter.

Värmlandsbanan är en av Sveriges mest trafikerade enkelspåriga järnvägar och har under lång tid haft stora kapacitetsproblem. Beslutet att gå vidare med ökad kapacitet och dubbelspår mellan Karlstad och Kil är därför ett viktigt steg för att förbättra förutsättningarna för både person- och godstrafiken. Men det finns fortfarande hinder som begränsar möjligheterna att utnyttja järnvägen fullt ut.

Ett sådant hinder finns i Karlstad, där det i dag saknas ett triangelspår mellan Värmlandsbanan och Skoghallsbanan. Det innebär att godståg till och från Stora Ensos

bruk i Skoghall behöver genomföra tidskrävande vändningsmanövrer vid Karlstad centralstation. Det medför onödiga kostnader för industrin och tar samtidigt värdefull kapacitet i anspråk på en redan hårt belastad järnväg.

Genom att anlägga ett triangelspår skulle godstågen kunna köra direkt mellan banorna utan att behöva vända vid Karlstad centralstation. Det skulle effektivisera godstransporterna, minska belastningen på Värmlandsbanan och frigöra kapacitet som även kommer persontrafiken till del. En sådan åtgärd skulle därmed kunna bidra till både bättre pendlingsmöjligheter i Värmland och ett mer robust järnvägsstråk mellan Stockholm och Oslo.

För att ta till vara nyttan av de investeringar som nu planeras på Värmlandsbanan bör även behovet av ett triangelspår i Karlstad beaktas i den fortsatta nationella infrastrukturplaneringen.

Sofia Skönnbrink (S)